



Vlaanderen
is omgeving



Zicht op groen Technische beschrijving

 **Eindrapport**

DEPARTEMENT
OMGEVING

omgevingvlaanderen.be

Zicht op groen – Technische beschrijving

Dit rapport bespreekt de methode en resultaten van de berekening van het 'zicht op groen' in Vlaanderen, volgens de methode van Labib et al. (2021).

Dit rapport bevat de mening van de auteur(s) en niet noodzakelijk die van de Vlaamse Overheid.

COLOFON

Verantwoordelijke uitgever

Peter Cabus

Departement Omgeving

Vlaams Planbureau voor Omgeving

Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel

vpo.omgeving@vlaanderen.be

www.omgevingvlaanderen.be

Auteurs

Poelmans Lien – VITO

Hamsch Lorenz – VITO

Caeyers Denis - VITO

Wijze van citeren

Poelmans Lien, Hamsch Lorenz, Caeyers Denis (2023), *Zicht op groen – Technische beschrijving*.

Studie uitgevoerd in opdracht van het Vlaams Planbureau voor Omgeving.

Foto Cover

Manu op Unsplash

PARTNERS



VITOrapport 2023/RMA/R/3073

1 ACHTERGROND

De aanwezigheid van groene ruimte draagt bij tot een aangename en meer ontspannen leefomgeving. Een groene omgeving kan immers bijdragen aan een kwalitatieve leefomgeving door de gunstige impact van groen op o.a. luchtkwaliteit, het geluidsklimaat, hitte-remediëring, ... Talloze studies tonen de positieve impact aan van een groene omgeving op de mens. Het Ruimterapport 2021 (Pisman et al., 2021) toonde bv. aan dat de aanwezigheid van groen in de buurt (binnen een bepaalde buffer) een positieve impact heeft op tal van omgevingsfactoren, de (externe en interne) blootstelling van de mens hieraan en tal van gezondheidsaspecten. Maar ook de meer subjectieve beleving en tevredenheid over de leefomgeving lijken samen te hangen met de aanwezigheid van groen in de omgeving.

Er bestaat op vandaag al heel wat kaartmateriaal, en hiervan afgeleide indicatoren, om de aanwezigheid van groen en de gewenste vergroening te kunnen monitoren. Voorbeelden hiervan zijn de 'groenkaart Vlaanderen', die op een hoog detailniveau (1m resolutie) groene ruimten in kaart brengt. Vanuit deze basiskaarten worden al heel wat indicatoren afgeleid die voor monitoring worden ingezet. Zo zijn er bv. de indicatoren 'nabijheid van groen' en 'natuurbeleving op de weg' die ruimer proberen te gaan dan puur de aanwezigheid van groen te meten. Deze indicatoren trachten in beeld te brengen hoe de Vlaming de groene ruimte kan 'belevend' in zijn woonomgeving of op zijn routes. Internationaal onderzoek heeft echter uitgewezen dat niet alleen de aanwezigheid van groen een gunstig effect kan hebben op de omgeving, maar ook het 'zicht op groen'. Zo kan het 'zicht op groen' gepaard gaan met stressreductie en een verhoogd concentratievermogen.

In Vlaanderen was tot voor kort nog weinig bekend over de toestand van het 'zicht op groen'. De Gemeente-Stadsmonitor bevraagt de inwoners wel over hun tevredenheid m.b.t. het zicht op groen in hun (woon)omgeving, maar een objectieve meting van de toestand van dit 'zicht op groen' ontbrak.

Dit rapport beschrijft de methode om het 'zicht op groen' Vlaanderen-breed in kaart te brengen (Hoofdstuk 2). Hierbij wordt vooral een technische beschrijving gegeven van de gebruikte databronnen en methode. De indicator is berekend voor 2 referentiejaar, die evenwel niet met elkaar kunnen worden vergeleken. Voor het referentiejaar 2015 is er zowel een groenkaart als een digitaal hoogtemodel beschikbaar in Vlaanderen. Voor het referentiejaar 2021 is er gewerkt met de groenkaart van 2021 in combinatie met een hoogtemodel dat werd afgeleid van de ruwe luchtbeelden die werden gebruikt voor de opmaak van de groenkaart 2021 (Digital Surface Model (DSM), zomeropnamen 2021, Vlaanderen, Digitaal Vlaanderen, EODaS). Deze hoogtekaart voor 2021 is echter minder nauwkeurig en minder accuraat als de hoogtekaart van 2015. De resultaten van beide jaartallen zijn daarom niet met elkaar vergelijkbaar. De belangrijkste resultaten van beide berekeningen worden daarom afzonderlijk van elkaar kort besproken in de Hoofdstukken 3 en 4.

In Hoofdstuk 5, tot slot, wordt een conceptuele verkenning gedaan van hoe deze nieuwe indicatoren zouden kunnen worden ingezet ter ondersteuning van het omgevingsbeleid. Dit hoofdstuk is gebaseerd op een overleg met verschillende medewerkers binnen de Vlaamse overheid.

2.1.1 Groenkaart

Om een binaire groenkaart te maken voor Vlaanderen, kan gebruik worden gemaakt van de Groenkaart Vlaanderen. Dit is een rasterkaart met een ruimtelijke resolutie van 1 meter, die werd ontwikkeld door Agentschap Informatie Vlaanderen in opdracht van Agentschap Natuur en Bos. Iedere rastercel maakt een onderscheid tussen de klassen “Niet groen”, “Landbouw”, “Laag Groen” (minder dan 3m hoog) en “Hoog Groen” (meer dan 3m hoog).

Aan de basis van de Groenkaart ligt in de eerste plaats een segmentatieclassificatie van de middenschalige zomervlucht orthofoto's, aangevuld met informatie vanuit de Landbouwgebruikspercelenkaart van het Departement Landbouw en Visserij. De Groenkaart Vlaanderen is beschikbaar op Geopunt voor 5 jaartallen: 2009, 2012, 2015, 2018 en 2021: <https://www.vlaanderen.be/datavindplaats/catalogus/groenkaart-vlaanderen-2021>

Deze data maakt m.a.w. een onderscheid tussen 4 categorieën. Als input voor het bepalen van ‘zicht op groen’ is het nodig om deze om te zetten in een binaire kaart: groen vs. niet-groen. Hiertoe zijn drie verschillende opties doorgerekend in deze studie:

- Groen = ‘Hoog groen’ en ‘Laag groen’
- Groen = ‘Hoog groen’ en ‘Laag groen’ en ‘Landbouw’: hiertoe werd een beperkte aanpassing gedaan aan de categorie ‘Landbouw’. Deze bevat namelijk ook een deel van de serres in landbouwgebied. De categorie ‘landbouw’ die niet overlapt met de serres uit de landgebruikskaart, toestand 2016 (Poelmans et al., 2021) werden opgenomen als ‘groen’ in de binaire groenkaart. De serres zelf werden opgenomen als ‘niet groen’.
- Groen = ‘Hoog groen’ en ‘Laag groen’ en ‘Landbouw’ en ‘Blauw’. Hiertoe werd de data laag ‘Wtz’ (watervlakken) uit het GRB en de zee toegevoegd als ‘groen’ in de binaire groenkaart.

2.1.2 Hoogtekaarten

2.1.2.1 Digitaal hoogtemodel Vlaanderen (DHMV)

Het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen is een verzamelnaam voor alle gebiedsdekkende hoogtegegevens van Vlaanderen. Momenteel zijn er twee versies beschikbaar: het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen I (referentieperiode 2001-2004) en het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen II (referentieperiode 2013-2015). Het DHMV bevat een:

- o Digitaal oppervlaktemodel (DSM): deze geeft de hoogte van het maaiveld (grondoppervlakte) en alle objecten die zich op het maaiveld bevinden.
- o Digitaal terreinmodel (DTM): deze stelt de hoogte van het grondoppervlak voor. Hieruit worden dus alle objecten zoals huizen en vegetatie verwijderd.

Beide datasets zijn beschikbaar op verschillende resoluties: 1m, 5m, 25m (DTM) en 100m (DSM): <https://www.vlaanderen.be/digitaal-vlaanderen/onze-oplossingen/earth-observation-data-science-eodas/het-digitaal-hoogtemodel>

2.1.2.2 Digital Surface Model (DSM), zomeropnamen 2021, Vlaanderen, Digitaal Vlaanderen, EODaS.

Om de VGVI te kunnen berekenen, zijn drie databronnen (groenkaart, DTM, DSM) als input nodig op eenzelfde resolutie en voor eenzelfde referentieperiode. Omwille van het feit dat het DHMV enkel beschikbaar is voor twee referentieperiodes en er voor slechts één van beide referentieperiodes een groenkaart beschikbaar is, kan de indicator in principe slechts worden berekend voor één referentiejaar: 2015. Om toch een idee te krijgen over een meer recente periode,

Tewerkstellingslocaties	Landgebruikskaart, toestand 2016: percelen met economische activiteiten	Landgebruikskaart, toestand 2022: percelen met economische activiteiten
Woningen	Landgebruikskaart, toestand 2016: Residentiële percelen	Landgebruikskaart, toestand 2022: Residentiële percelen

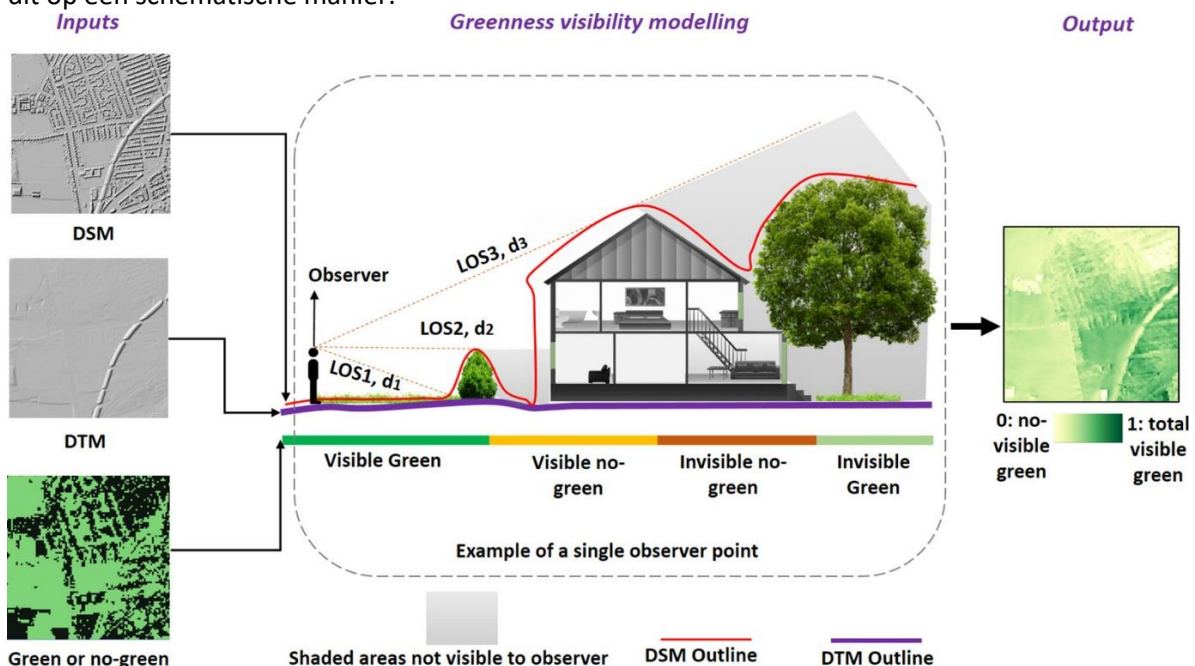
2.2 BEREKENINGSWIJZE

2.2.1 Stap 1 – Berekening Viewshed Greenness Visibility Index (VGVI) per rastercel

Labib et al. (2021) ontwikkelden een methode om via een viewshed-analyse de 'Viewshed Greenness Visibility Index' te berekenen. Deze methode werd als python-code beschikbaar gesteld in GitHub (<https://github.com/STBrinkmann/GVI>).

De methode vertrekt enerzijds vanuit een hoge resolutie groenkaart en anderzijds vanuit een digitaal hoogtemodel. Hierbij wordt het digitaal terreinmodel (DTM) gebruikt om de hoogte van de observator te bepalen en het digitaal oppervlaktemodel (DSM) om de hoogte van het groen en van eventuele zichtbelemmering te bepalen. Er wordt hierbij vertrokken vanuit de veronderstelling dat de observator op de grond staat en 1,70m groot is. De methode houdt m.a.w. geen rekening met het feit dat de observator zich op een bepaalde verdieping in een gebouw kan bevinden. De gebruikte methode zou dit eventueel wel kunnen toelaten, moest de nodige informatie (i.e. hoogte van de verdiepingen per gebouw) gebiedsdekkend beschikbaar zijn.

Voor iedere mogelijke locatie van de observator (i.e. iedere rastercel) worden meerdere 'line-of-sights' (LOS) geanalyseerd: in alle richtingen (360° rondom de observator) en voor verschillende afstanden (tot 800m rondom de observator). Voor iedere LOS wordt vervolgens geanalyseerd of er groen zichtbaar is of niet. Alle verschillende LOS worden tot slot samengeteld tot een waarde tussen 0 (geen groen zichtbaar, voor geen enkele LOS) en 1 (groen zichtbaar in elke LOS). Figuur 2 illustreert dit op een schematische manier.

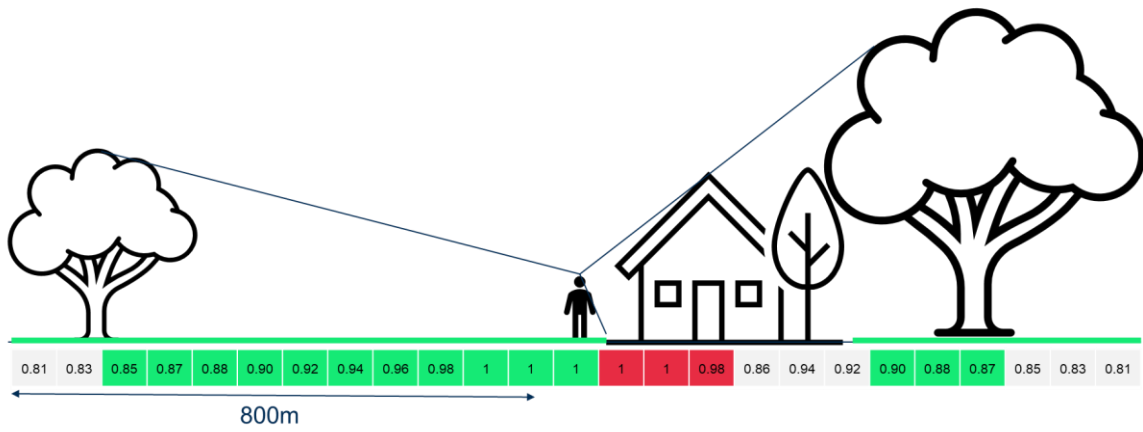


De score voor het voorbeeld in Figuur 4 (boven²) is gelijk aan 0.81:

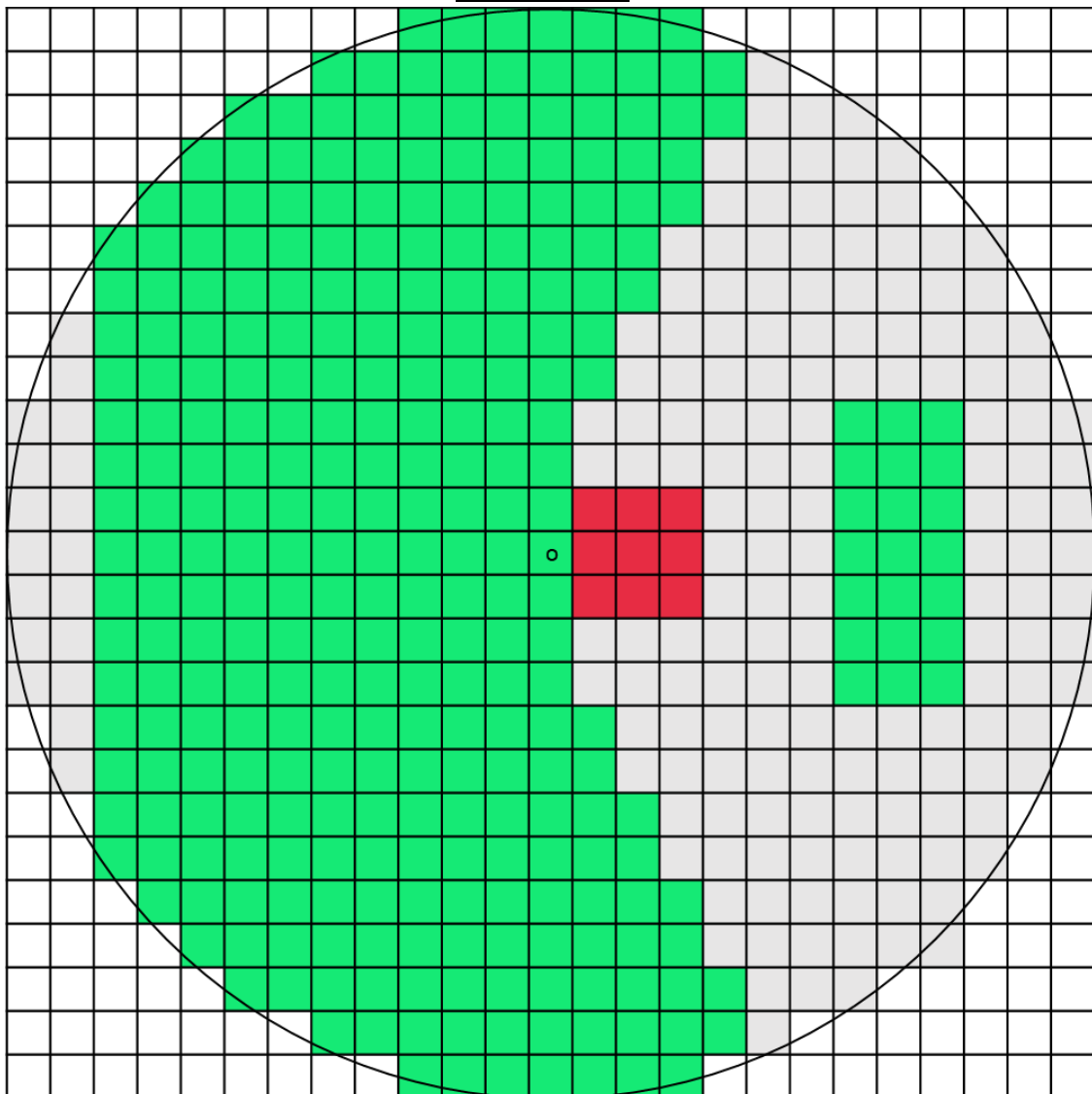
$$VGVI = \frac{(1 + 1 + 1 + 0.98 + 0.96 + 0.94 + 0.92 + 0.90 + 0.88 + 0.87 + 0.85 + 0.90 + 0.88 + 0.87)}{((1 + 1 + 1 + 0.98 + 0.96 + 0.94 + 0.92 + 0.90 + 0.88 + 0.87 + 0.85) + (1 + 1 + 0.98))} = \frac{12.92}{15.89} = 0.81$$

² In dit uitgewerkte voorbeeld op basis van Figuur 4 (boven) wordt de score enkel berekend voor de 2 gevisualiseerde richtingen (voor/achter de observator). In werkelijkheid wordt de score berekend door de gewichten van alle 315 gekleurde (groene en rode) pixels uit Figuur 4 (onder) in rekening te brengen in de formule.

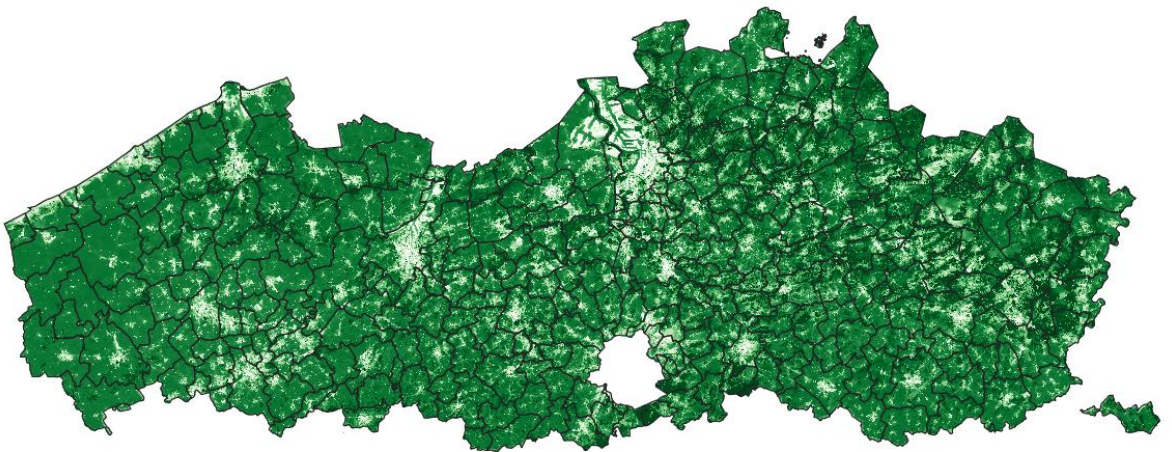
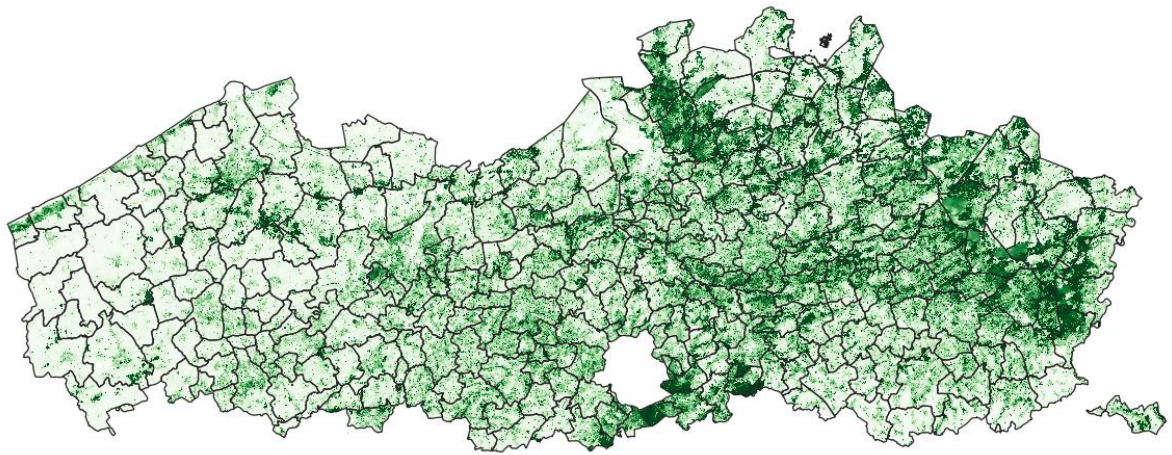
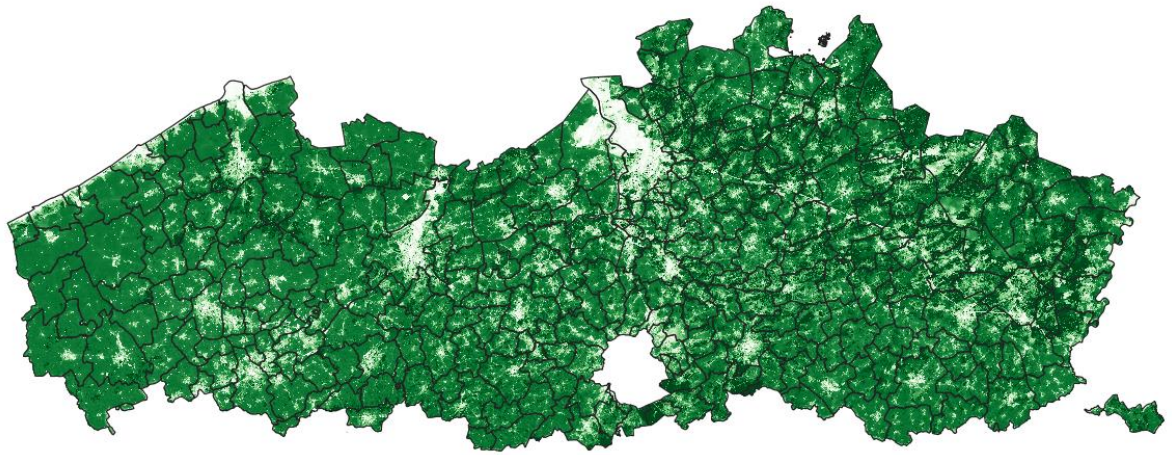
Zijaanzicht



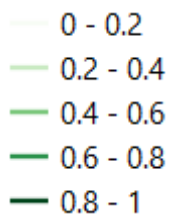
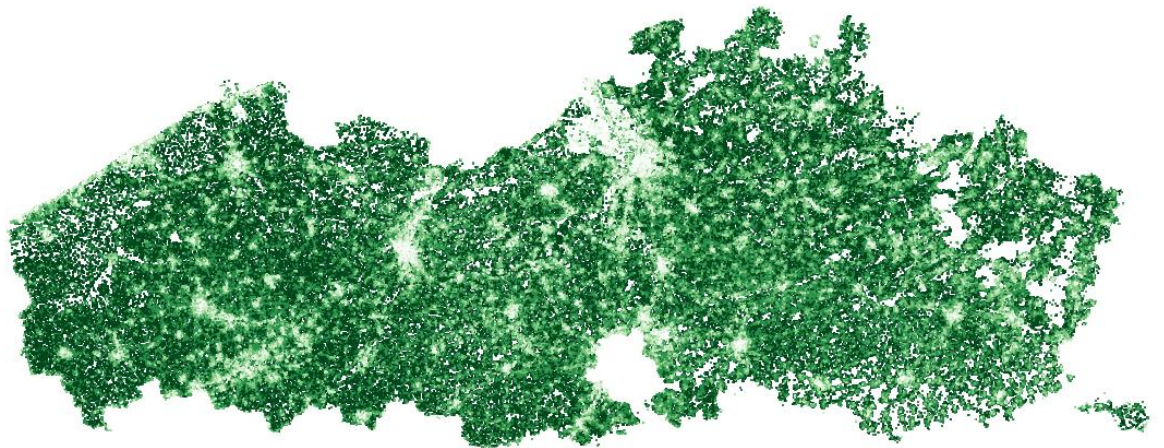
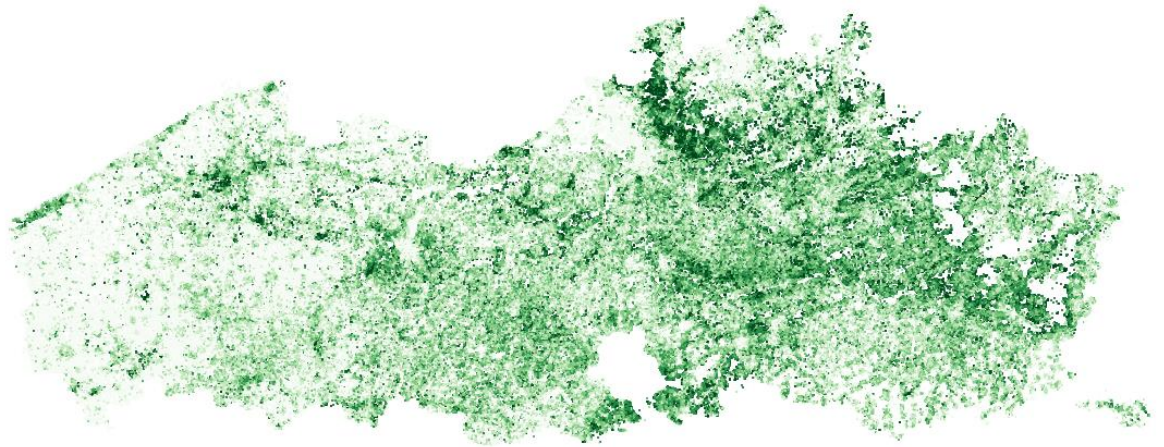
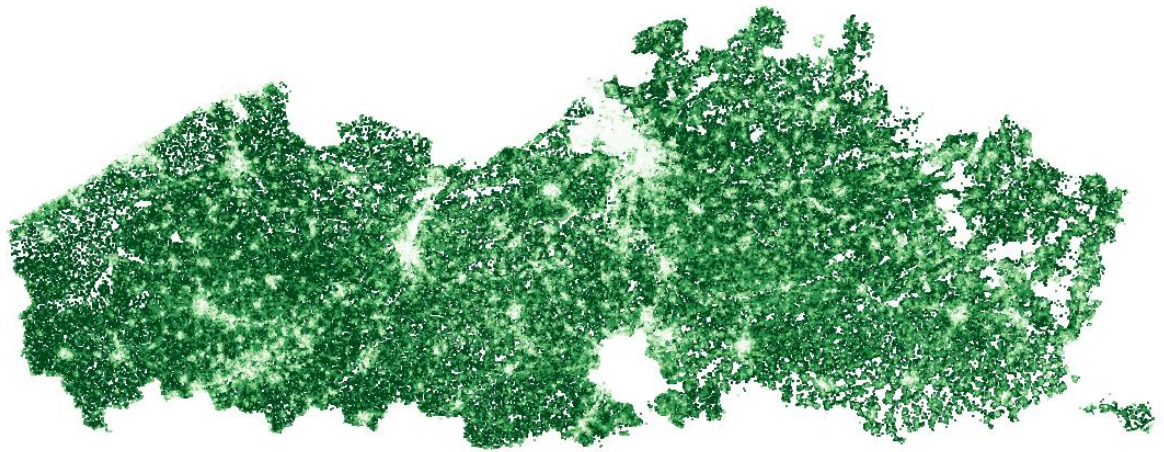
Bovenaanzicht



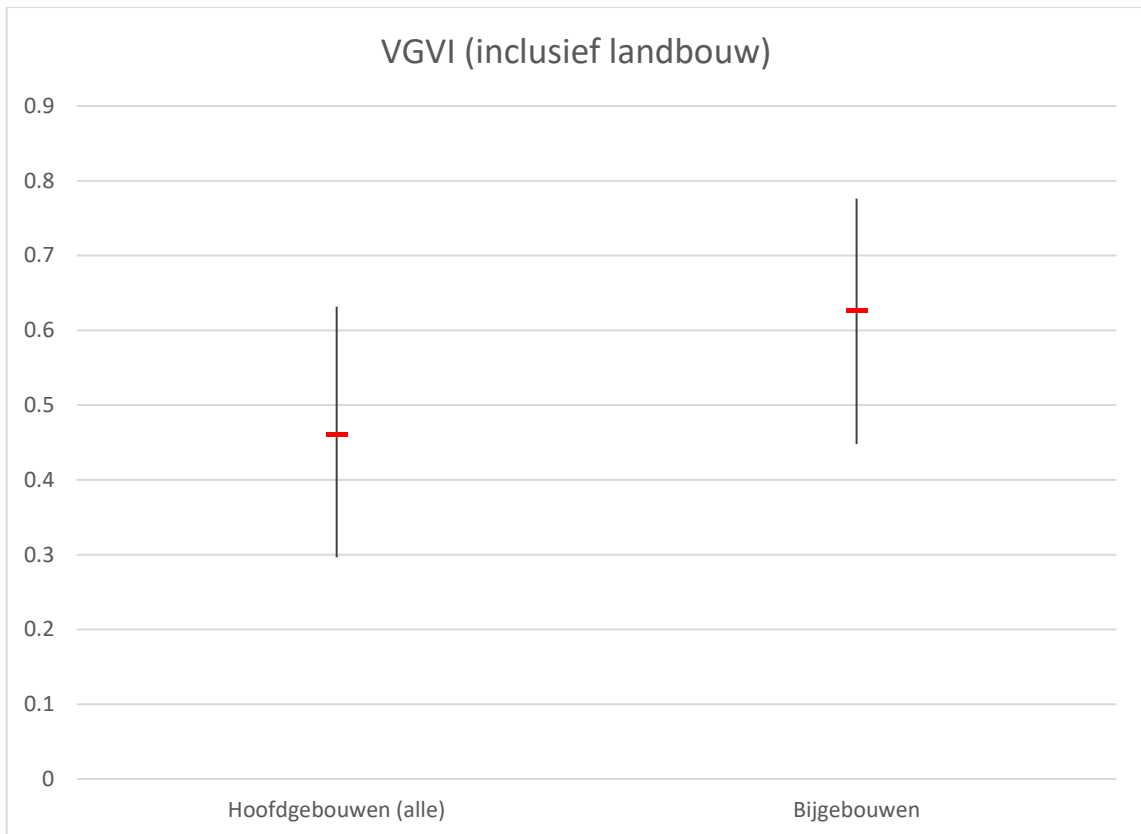
Figuur 4 Visualisatie Line-of-sight in zijaanzicht (boven) en bovenaanzicht (onder)



Figuur 7 VGVI 2015 voor Vlaanderen: inclusief landbouw als 'groen' (boven), exclusief landbouw als 'groen' (midden), inclusief landbouw en water als 'groen' (onder)



Figuur 10 VGVI voor alle gebouwen in Vlaanderen in 2015: inclusief landbouw als 'groen' (boven), exclusief landbouw als 'groen' (middel), inclusief landbouw en water als 'groen' (onder)



Figuur 12 Mediane VGVI-score in 2015 (rood) en 25-75 percentiel (zwart) voor alle hoofdgebouwen en bijgebouwen uit het GRB (score inclusief landbouw)

3.3 ZICHT OP GROEN OP DE WEG IN VLAANDEREN

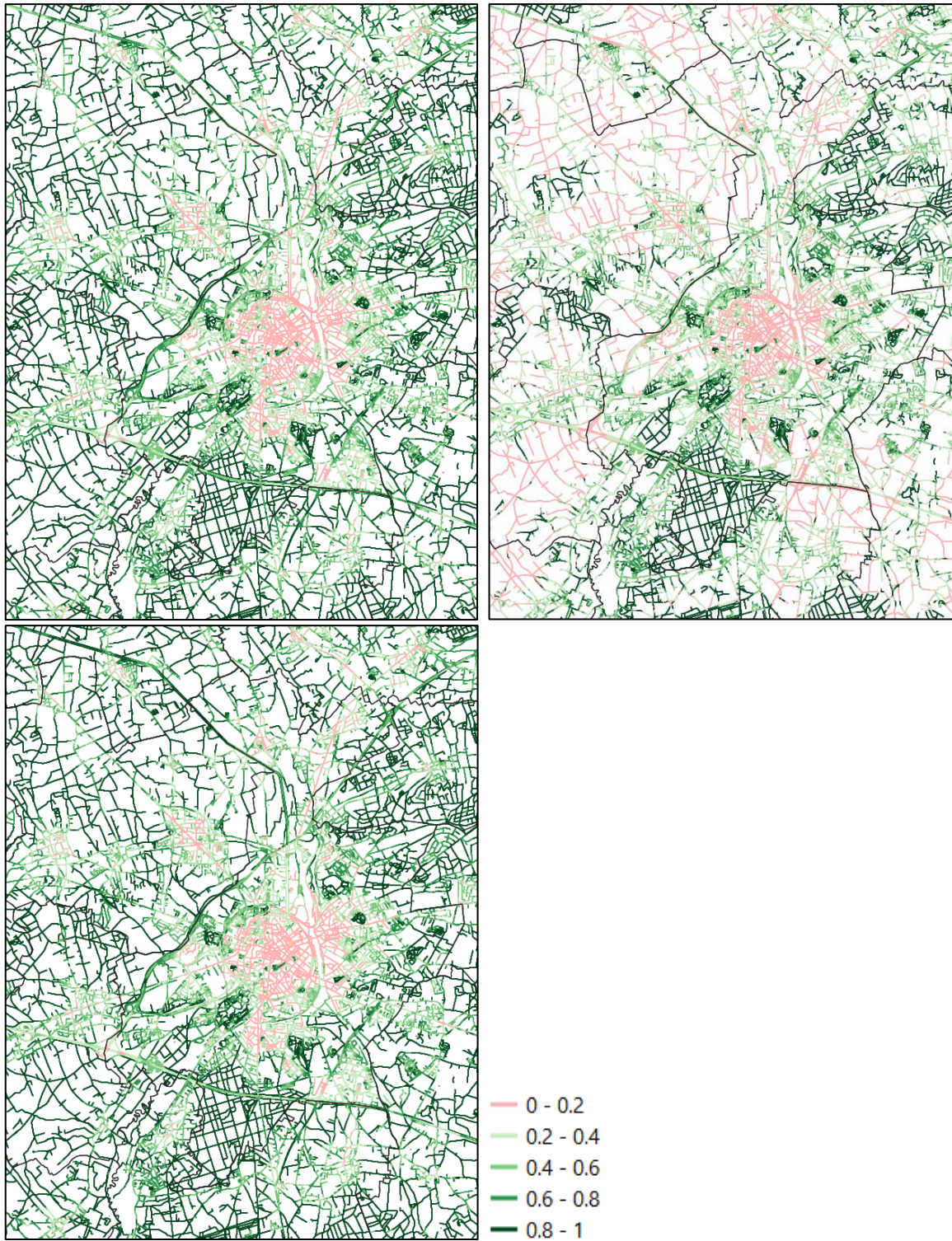
Figuur 13 toont de resultaten op het niveau van de wegen in Vlaanderen. Figuur 14 voor een uitsnede rondom Leuven. De gemiddelde score over alle wegen in Vlaanderen bedraagt **0.66** (standaardafwijking 0.27) indien landbouw als groene ruimte wordt beschouwd, **0.39** (standaardafwijking 0.30) indien landbouw niet als groene ruimte in rekening wordt gebracht en **0.67** (standaardafwijking 0.27) indien groen en blauw in rekening worden gebracht. Deze waarden liggen wat lager dan de gemiddelde VGVI-score in Vlaanderen omdat de locaties met de hoogste score (natuurgebieden, bossen) weinig tot geen wegen bevatten, maar liggen gemiddeld hoger dan de score voor de gebouwen.

De verdeling van de scores kan ook worden berekend voor verschillende wegtypes (Figuur 15). Hieruit blijkt dat de aardewegen (0.88) en fiets- en wandelwegen (0.84) de hoogste VGVI-score hebben. De laagste mediane waarde kan worden gevonden voor voetgangerszones (0.03).

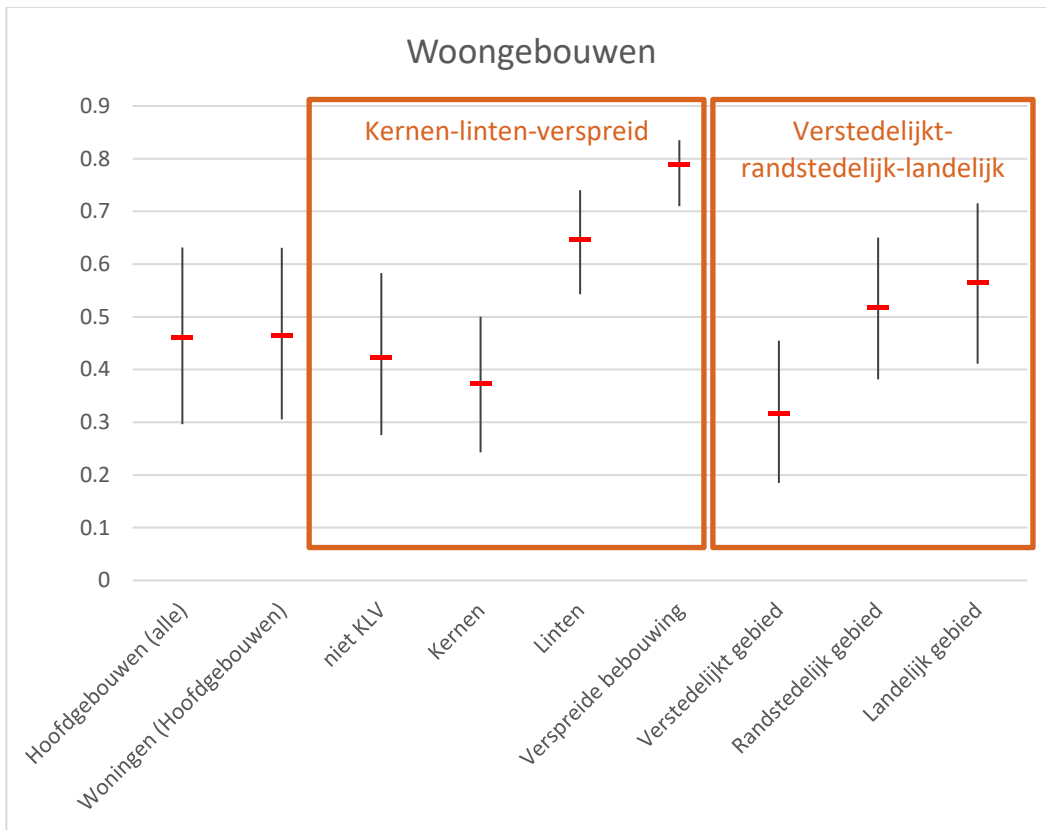


Figuur 13 VGVI in 2015 voor alle wegen in Vlaanderen (enkel wegen uit het hoofdwegennet: hoofdwegen, primaire, secundaire en lokale wegen³): inclusief landbouw als 'groen' (boven - links), exclusief landbouw als 'groen' (boven - rechts), inclusief landbouw en water als 'groen' (onder)

³ De hoge wegendichtheid in de gemeenten Nevele, Beveren en Holsbeek wordt verklaard doordat in het Wegenregister van 2017, in tegenstelling tot alle andere gemeenten, alle niet-private wegen in deze gemeenten (met uitzondering van de aardewegen en fiets- en wandelwegen) werden ingetekend als een lokale weg.

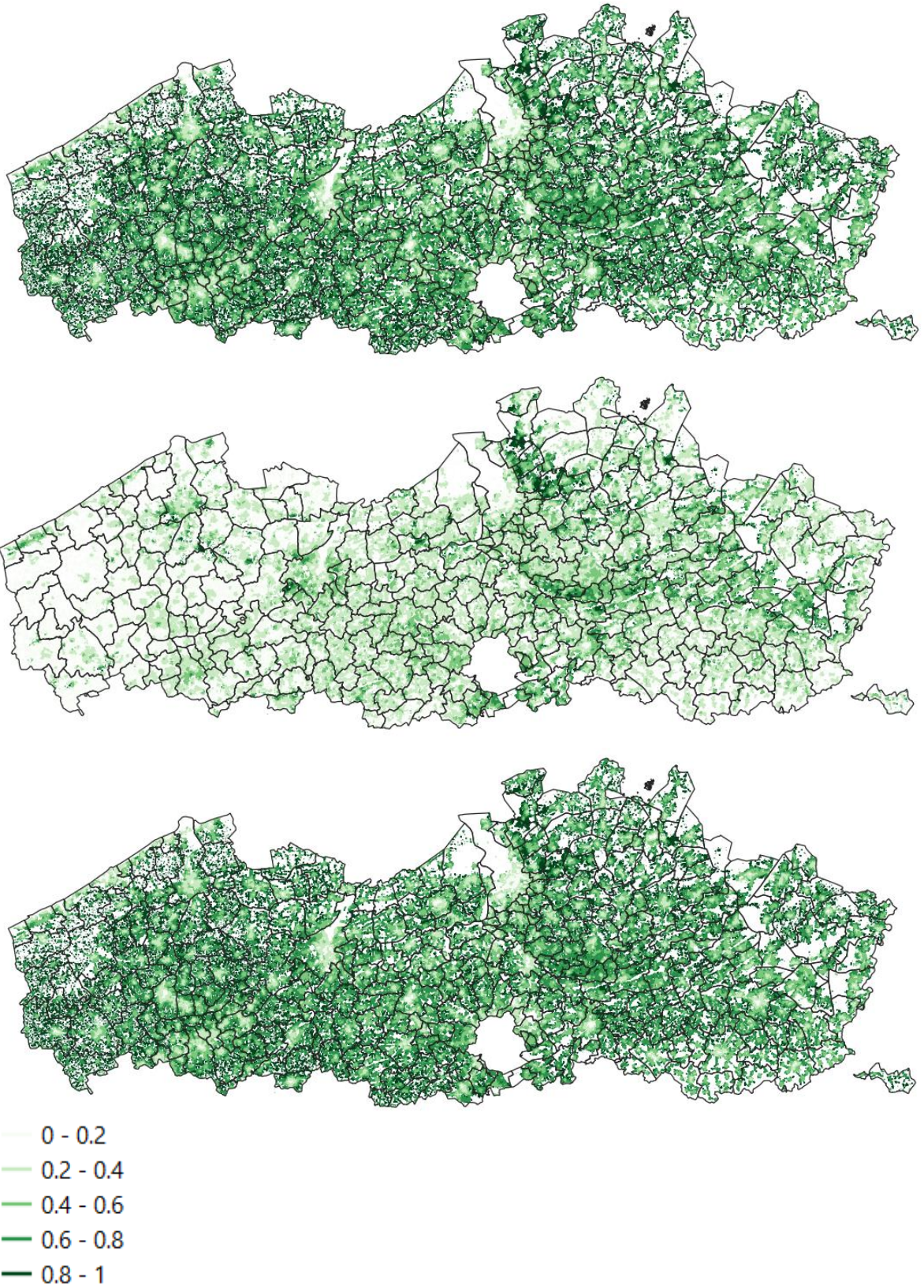


Figuur 14 VGVI op de weg in 2015 (alle wegen uit het wegenregister) voor een uitsnede rond Leuven: inclusief landbouw als 'groen' (boven - links), exclusief landbouw als 'groen' (boven - rechts), inclusief landbouw en water als 'groen' (onder)

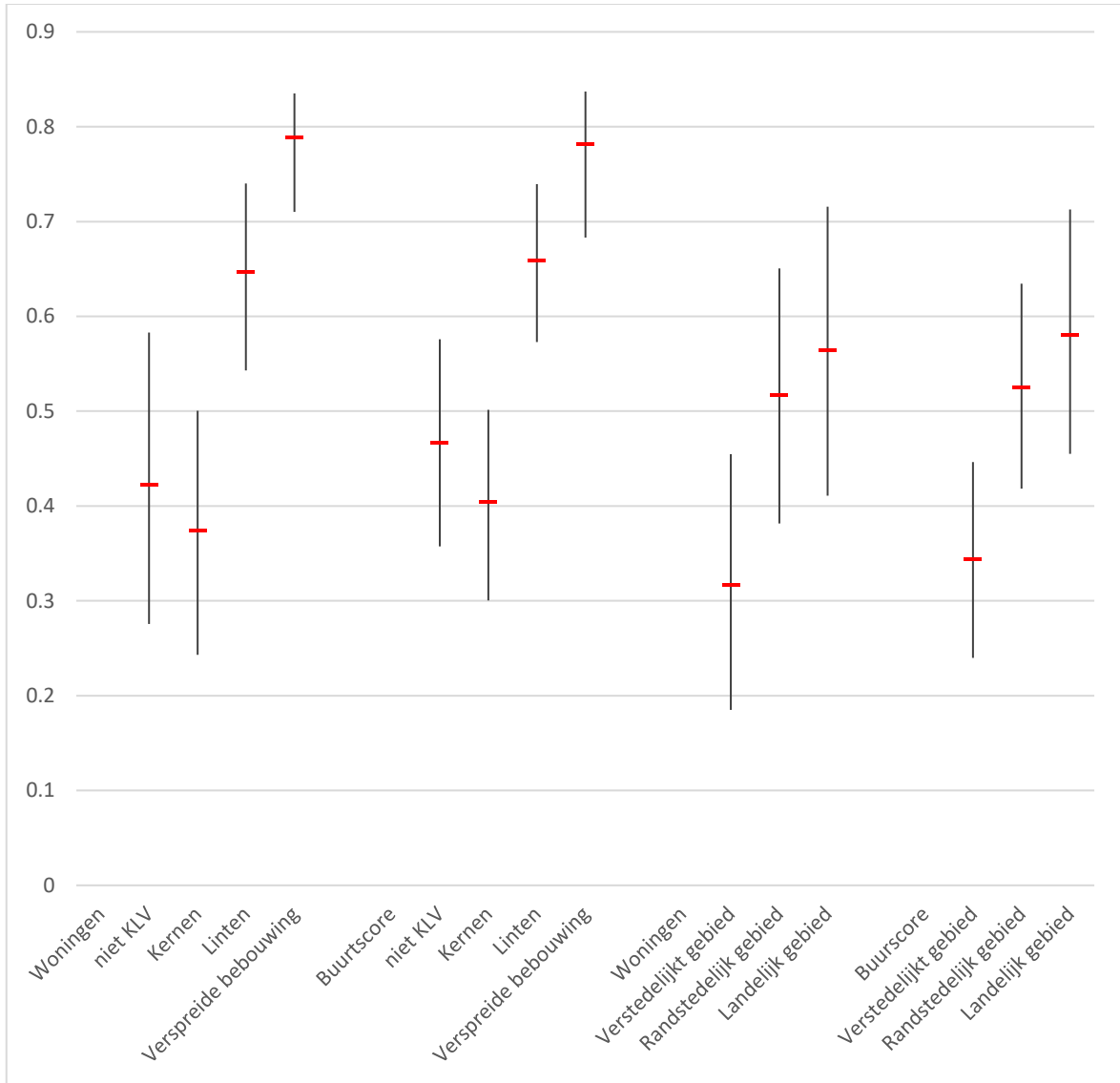


Figuur 16 VGVI-score in 2015 (score inclusief landbouw) voor woongebouwen in verschillende types van omgevingen: kernen-linten-verspreide bebouwing en verstedelijkt-randstedelijk-landelijk gebied (mediaan (rood) en 25-75 percentiel (zwart))

Deze gemiddeldes voor de woongebouwen kunnen ook worden berekend per gemeente (Figuur 17). De hoogste scores komen voor in de meer landelijke gemeenten in o.a. de Vlaamse Ardennen, het Hageland en ten oosten van Antwerpen. De 10 gemeenten met de hoogste gemiddelde score zijn: Bever (0.72), Maarkedal (0.72), Horebeke (0.72), Pepingen (0.70), Sint-Martens-Latem (0.70), Schilde (0.68), Huldenberg (0.68), Lubbeek (0.68), Zuienkerke (0.67) en Wortegem-Petegem (0.67). De laagste gemiddelde scores zijn vooral te vinden in de kustgemeenten en de steden. De 10 gemeenten met de laagste gemiddelde score zijn: Oostende (0.21), Blankenberge (0.21), Antwerpen (0.23), Drogenbos (0.28), Boom (0.29), Knokke-Heist (0.29), Vilvoorde (0.31), Niel (0.31) en Gent (0.32). Ook Baarle-Hertog heeft een lage score (0.30), maar deze is te wijten aan grenseffecten. Er is namelijk geen informatie beschikbaar over de aanwezigheid van groen over de landsgrenzen, waardoor de score van grensgebieden in een landelijke omgeving wellicht een stuk onderschat wordt.



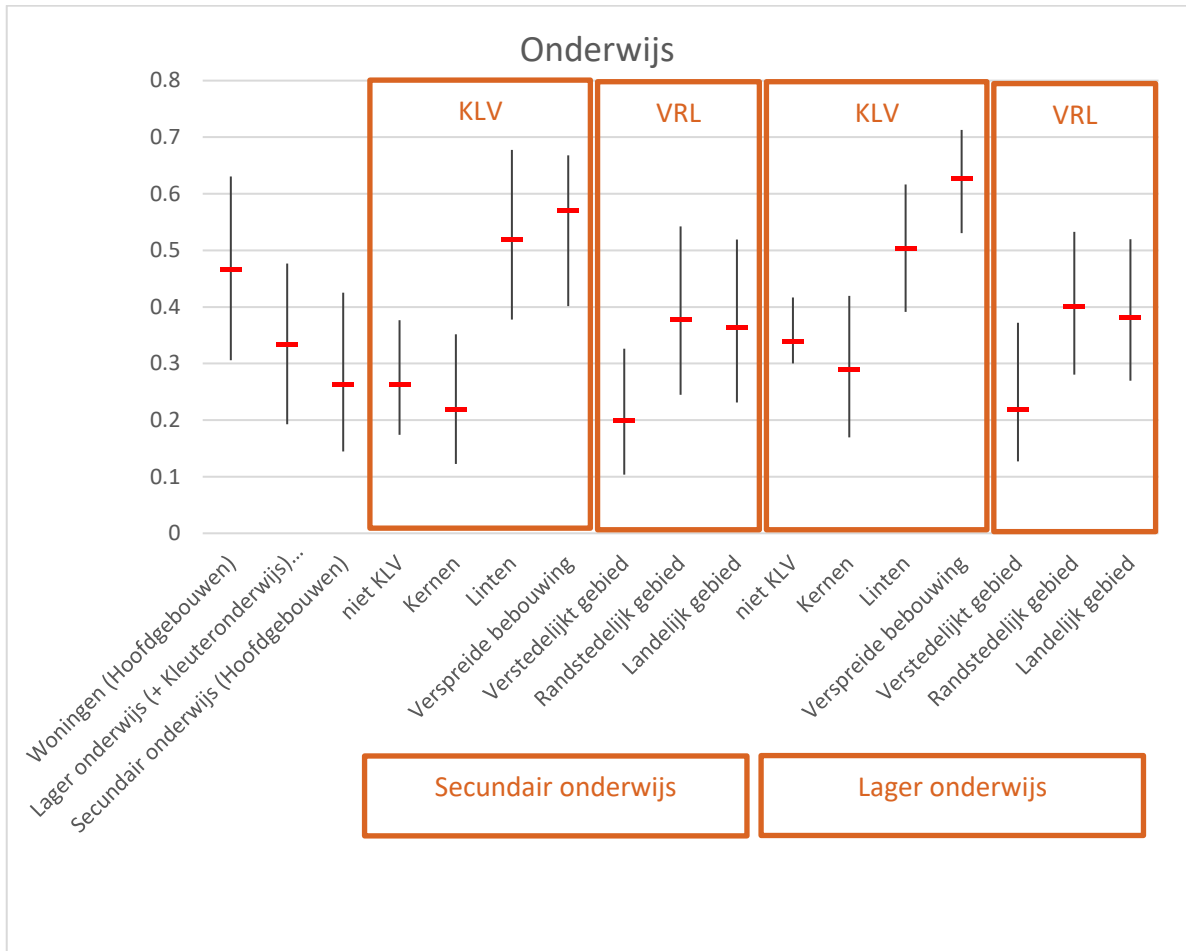
Figuur 18 Buurtscore voor alle woningen in Vlaanderen in 2015: inclusief landbouw als 'groen' (boven), exclusief landbouw als 'groen' (middel), inclusief landbouw en water als 'groen' (onder)



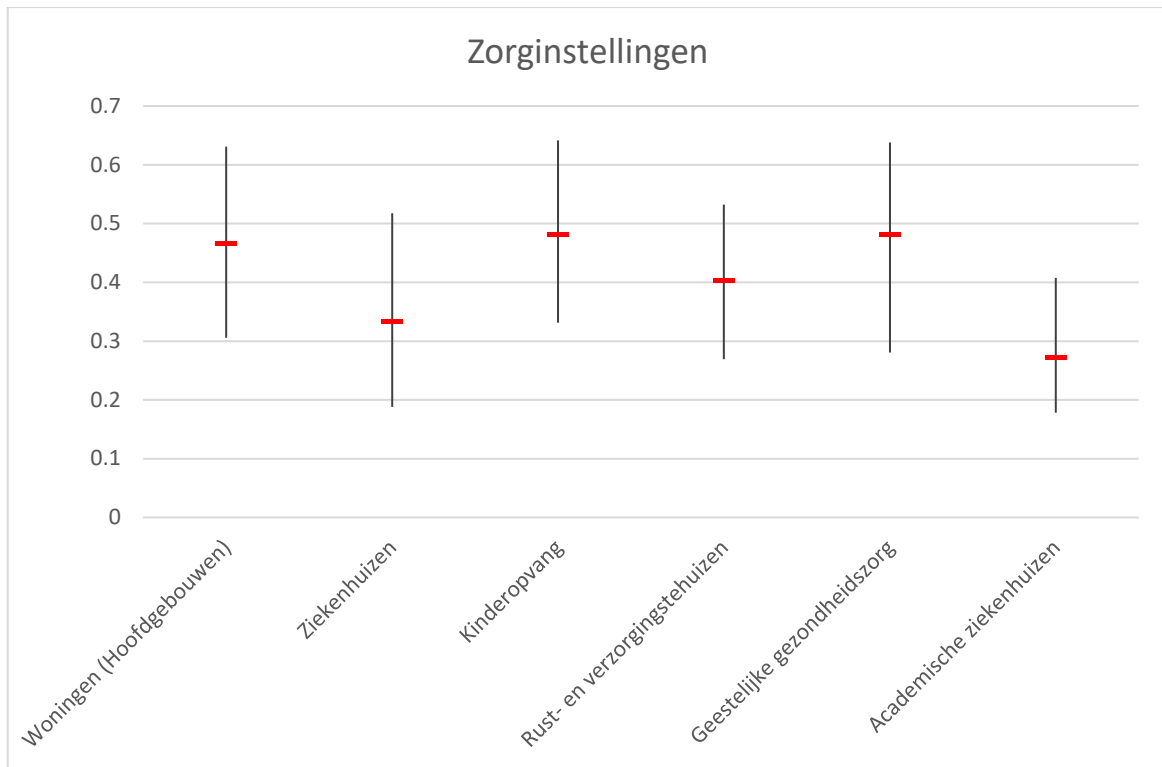
Figuur 20 VGVI-score in 2015 (score inclusief landbouw) voor woongebouwen vs. Buurtscore voor de woongebouwen in verschillende types van omgevingen: kernen-linten-verspreide bebouwing en verstedelijkt-randstedelijk-landelijk gebied (mediaan (rood) en 25-75 percentiel (zwart))

3.4.2 Werklocaties

Werklocaties zijn gedefinieerd als alle gebouwen (hoofd- en bijgebouwen van het GRB) waarin een economische activiteit is gevestigd volgens de landgebruikkaart 2016 met meer dan 20 werknemers. Gemiddeld hebben de werklocaties in Vlaanderen een VGVI-score van **0.35** (mediaan: 0.32). Net zoals voor de woningen, is de score het hoogst in een verspreide bebouwing (mediaan: 0.65) en in linten (mediaan: 0.49) en het laagst in de kernen (mediaan: 0.28) en in het verstedelijkt gebied (mediaan: 0.26) (Figuur 21).



Figuur 22 VGVI-score in 2015 (score inclusief landbouw) voor schoolgebouwen in verschillende types van omgevingen: kernen-linten-verspreide bebouwing en verstedelijk-randstedelijk-landelijk gebied (mediaan (rood) en 25-75 percentiel (zwart))



Figuur 24 VGVI-score in 2015 (score inclusief landbouw) voor zorginstellingen in Vlaanderen (mediaan (rood) en 25-75 percentiel (zwart))

5 CONCEPTUELE EXPLORATIE VAN EEN EVALUATIE-INSTRUMENT

In deze studie werd een nieuwe indicator ‘zicht op groen’ op niveau van Vlaanderen ontwikkeld. De resultaten geven een nulmeting, die de toestand in een bepaald jaar in kaart brengt. In dit onderdeel onderzoeken we op welke manier de ontwikkelde methodes en resultaten kunnen worden ingezet binnen het omgevingsbeleid. Hierbij denken we bv. aan het inzetten van de indicator om concrete planningsinitiatieven, aanvragen voor omgevingsvergunningen en/of bijhorende milieueffectenrapportage te beoordelen. De methodiek zou bijvoorbeeld vergunningverleners in staat kunnen stellen om de effecten van het rooien van een boom op het zicht op groen in de buurt te evalueren, of ruimtelijke planners, stedenbouwkundigen of architecten ondersteunen bij het concipiëren van ontwerpen die bijdragen aan het vergroenen van de buurt.

Op die manier kan geëvalueerd worden of de concrete en lokale acties en initiatieven bijdragen aan de lange termijn-beleidsdoelstellingen van de vergroening van Vlaanderen.

Doel van dit onderdeel is dus om een conceptuele exploratie uit te voeren van een methodiek die een ex ante evaluatie van de effecten van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen op de score van het zicht op groen mogelijk maakt. Hierbij wordt de eerder ontwikkelde indicator ‘zicht op groen’ als uitgangspunt gebruikt. In de eerste plaats wordt hierbij bekeken of deze specifieke indicator wel de meest bruikbare is om zo’n type evaluatie uit te voeren. Daarnaast wordt bekeken op welke manier de indicator kan worden aangeboden aan verschillende mogelijke gebruikers.

De focus in deze studie ligt op het conceptueel uitwerken en beschrijven van de methodiek, niet op de ontwikkeling ervan.

De resultaten van dit onderdeel zijn gebaseerd op een verkennende workshop die werd opgezet met deelnemers vanuit verschillende administraties van de Vlaamse overheid, met name Departement Omgeving (afdelingen Vlaams Planbureau voor Omgeving, Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning, Partnerschappen met Besturen en Maatschappij), Agentschap Natuur en Bos en Digitaal Vlaanderen.

In de volgende paragrafen wordt eerst ingegaan op de ontwikkelde indicator ‘zicht op groen’ en de bruikbaarheid en beperkingen ervan. Vervolgens wordt gekeken naar het doelpubliek of de mogelijke gebruikers die met deze indicator aan de slag zouden kunnen gaan. Tot slot worden enkele mogelijkheden verkend om de indicator te gebruiken in een ‘evaluatie-instrument’.

5.1 DE INDICATOR ‘ZICHT OP GROEN’

De indicator ‘zicht op groen’ lijkt nuttig voor verschillende beleidstoepassingen. Zo kan deze bv. invulling helpen geven aan het begrip leefomgevingskwaliteit uit het BRV (‘beleving van groen’ komt terug in de kernkwaliteiten voor de omgeving). Daarnaast zien de deelnemers ook mogelijkheden voor de indicator in het ondersteunen van het afhandelen van bezwaarschriften bij vergunningen. Tot slot lijkt het ook een nuttige indicator om in te zetten voor duurzaamheidsanalyses in de context ‘Duurzaam wonen en bouwen’. Hiervoor lijken resultaten op twee schaalniveaus interessant: gebouwniveau en wijkniveau (straatsegmenten, wijken).

5.3 MOGELIJK GEBRUIK IN EEN EVALUATIE-INSTRUMENT

Voor de eventuele ontwikkeling van een evaluatie-instrument, dat het mogelijk moet maken om het zicht op groen in verschillende gebieden met elkaar te vergelijken⁶, stellen we een gefaseerde aanpak voor. Dit voorstel tot aanpak bouwt steeds verder op de ontwikkeling in de voorgaande niveaus om de indicator verder te ontsluiten, te verrijken en in te zetten in bv. een simulatiecontext voor bepaalde ingrepen.



5.3.1 Niveau 1: Beschikbaar stellen van het kaartmateriaal

In een eerste fase zien we het beschikbaar stellen van het geleverde kaartmateriaal binnen de bestaande platformen van de Vlaamse Overheid. Het kan dan bv. gaan over de rasterkaart op 5x5m² resolutie of een (nog te berekenen) data-laag op wijkniveau of bouwblokkeniveau. Een fijner schaalniveau (bv. gebouwen) lijkt niet wenselijk (zie eerder). In eerste instantie denken we hierbij aan de volgende platformen:

- Geopunt (Mercatornet)
- Leefkwaliteitvlaanderen.be
- ...

Door het kaartmateriaal op dergelijke (meer geavanceerde) platformen aan te bieden, leggen we automatisch dergelijke kennis en informatie bij de meer professionele gebruiker.

Via dergelijke 'open data' online platformen dient de eindgebruiker zelf zijn conclusies/analyses te maken en zelf te bepalen op welke manier hij deze informatie kan gebruiken of verwerken binnen zijn werkgebied.

5.3.2 Niveau 2: Ontwikkeling van een aanroepbare indicator

Als tweede stap in de verdere ontsluiting van de indicator 'Zicht op Groen', zien we nut in een aanroepbare indicator die geïntegreerd kan worden in bestaande tools.

Gezien verschillende overheidsdiensten en beleidsmakers reeds aangeven dat er een overaanbod aan verschillende tools voor verschillende doeleinden is, kan het handig zijn om de indicator of afgeleide resultaten in de vorm van een 'service' aan te bieden zodat deze in reeds bestaande tools/GIS-pakketten geïntegreerd kan worden.

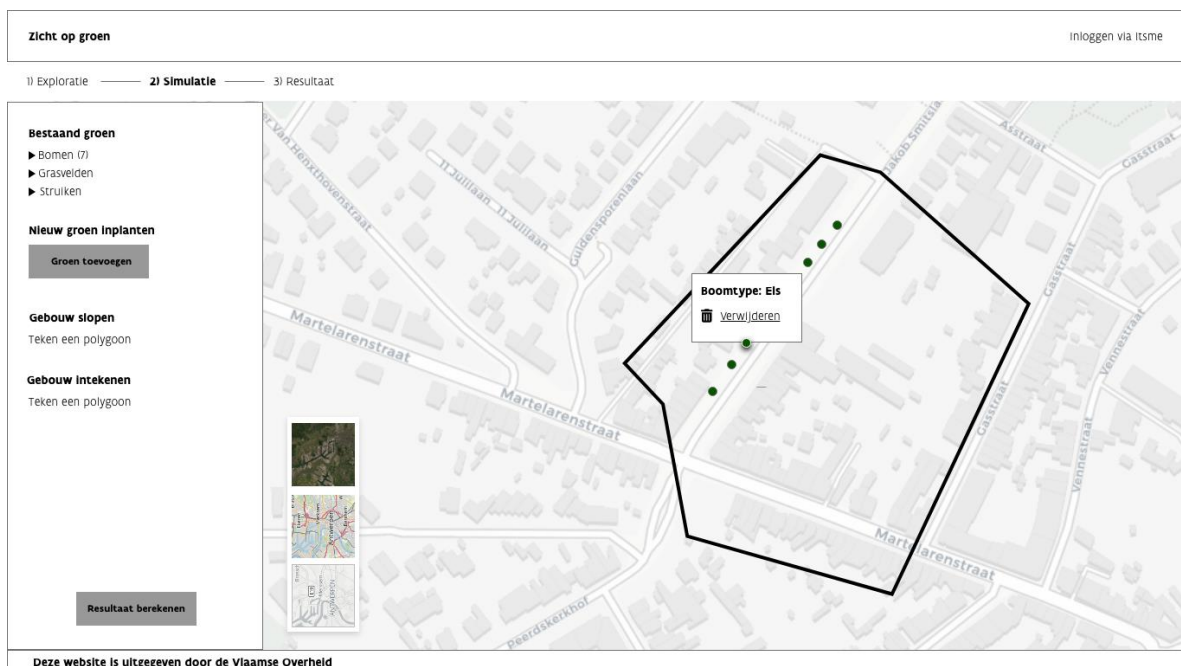
Mogelijke tools waarbinnen dit kan worden ingezet zijn o.a.:

- Uitbreiding van de Natuurwaardeverkenner waarin de Zicht Op Groen indicator als co-benefit kan opgenomen worden;
- Extra indicator/KPI binnen de Wijkrenovatietool;
- Implementatie in het klimaatportaal (PROJECTtool), zie Figuur 29

⁶ Een evaluatie van de evolutie van zicht op groen doorheen de tijd is op dit moment niet mogelijk gezien het ontbreken van een voldoende gedetailleerde, nauwkeurige en consistente tijdsreeks van alle nodige inputbestanden.

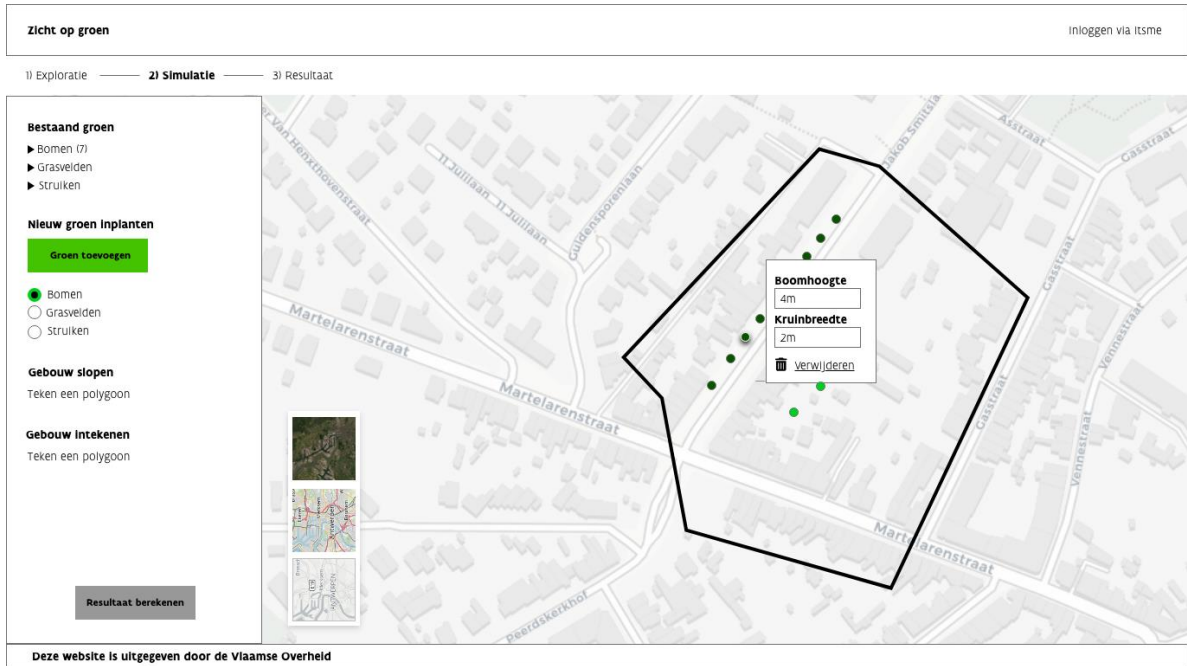


Figuur 32 Toon de bestaande groenelementen in het projectgebied en hoeveel woningen of gezinnen op vandaag een zicht hebben op het groen binnen het projectgebied⁷. Daarnaast is het mogelijk om de huidige 'zicht op groen' score voor een gebouw binnen het projectgebied op te vragen.

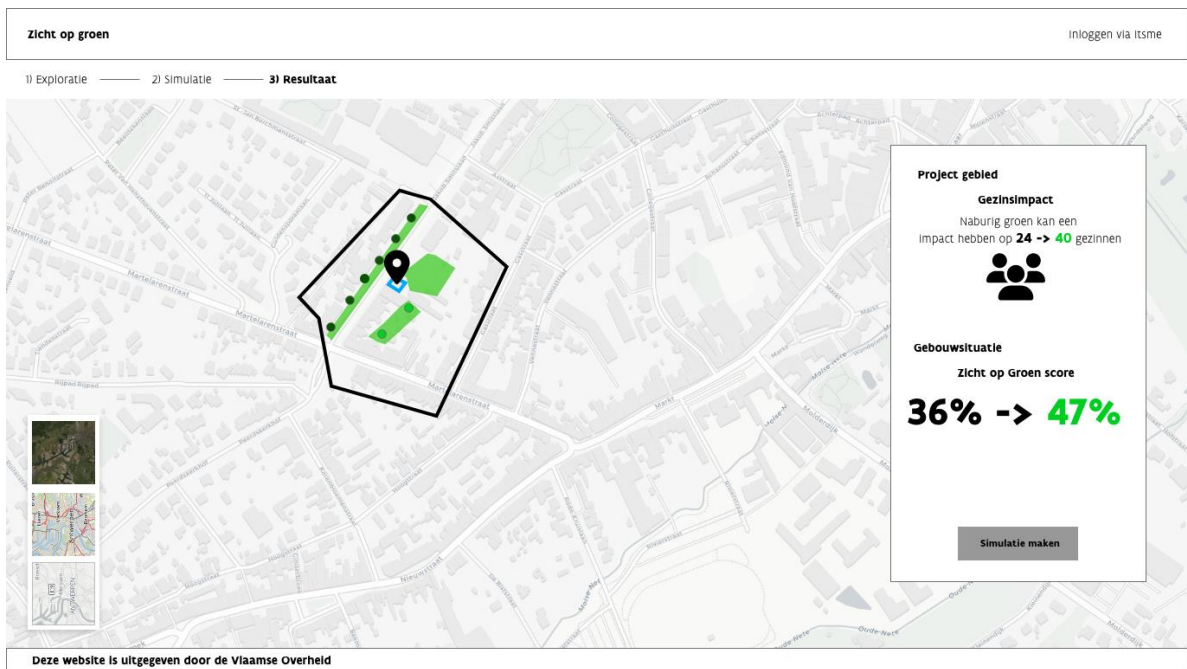


Figuur 33 Start een simulatie waarin het huidige groen dat aanwezig is binnen het projectgebied kan worden aangepast. In dit voorbeeld worden bv. bestaande bomen verwijderd.

⁷ Dit is de inverse indicator waarvan sprake in paragraaf 5.1



Figuur 34 Start een simulatie waarin het huidige groen dat aanwezig is binnen het projectgebied kan worden aangepast. In dit voorbeeld worden bv. nieuwe bomen aangeplant met een bepaalde (instelbare) boomhoogte en kruinbreedte.

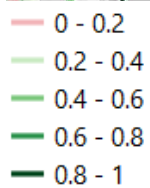
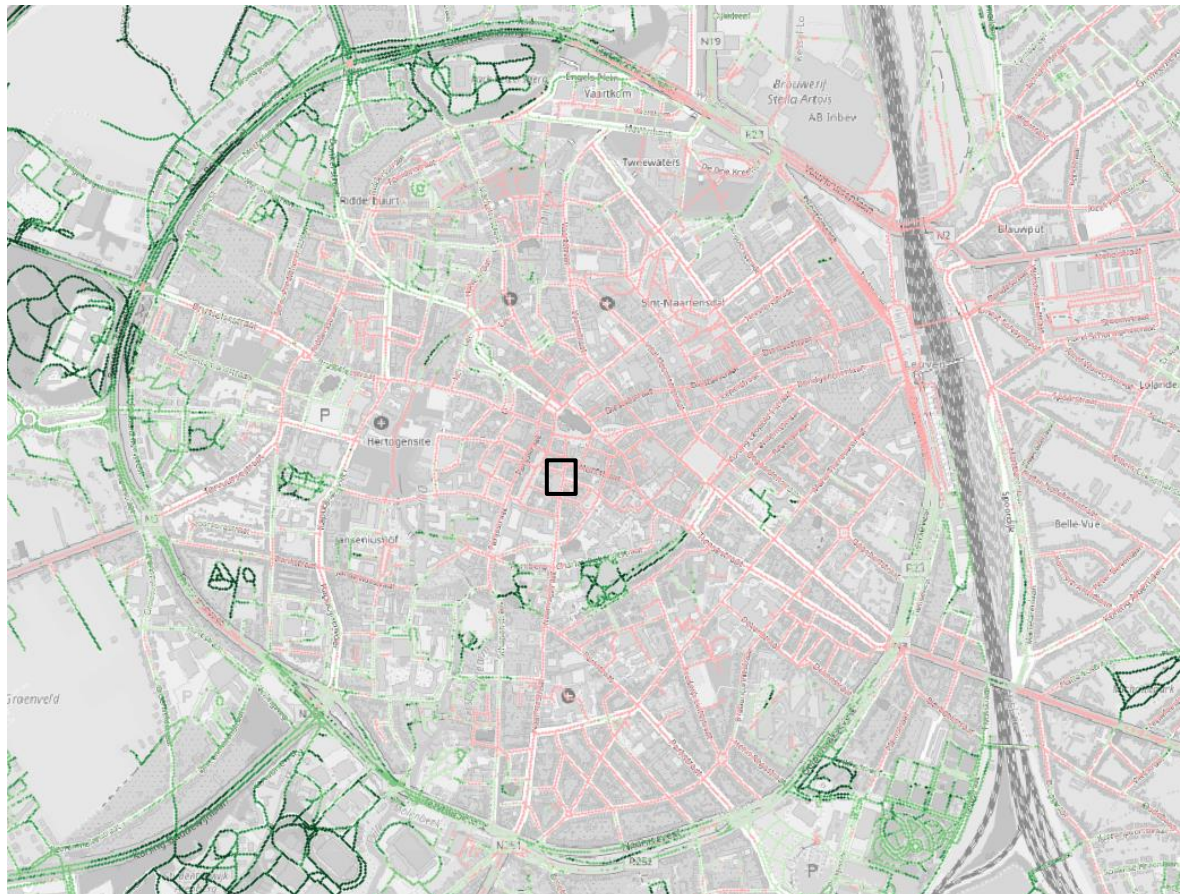


Figuur 35 Toon de resultaten na de simulatie van zowel de inverse indicator (hoeveel woningen of gezinnen hebben een zicht op het groen binnen het bestaande projectgebied na de aanpassing) als van de zicht op groen score van het geselecteerde gebouw (door de nieuwe aanplant is de score voor het gebouw in kwestie gestegen van 0.36 naar 0.47).

BIJLAGE A – VGVI VS STREET VIEW BEELDEN

VOORBEELD 1 – ZEER LAGE VGVI

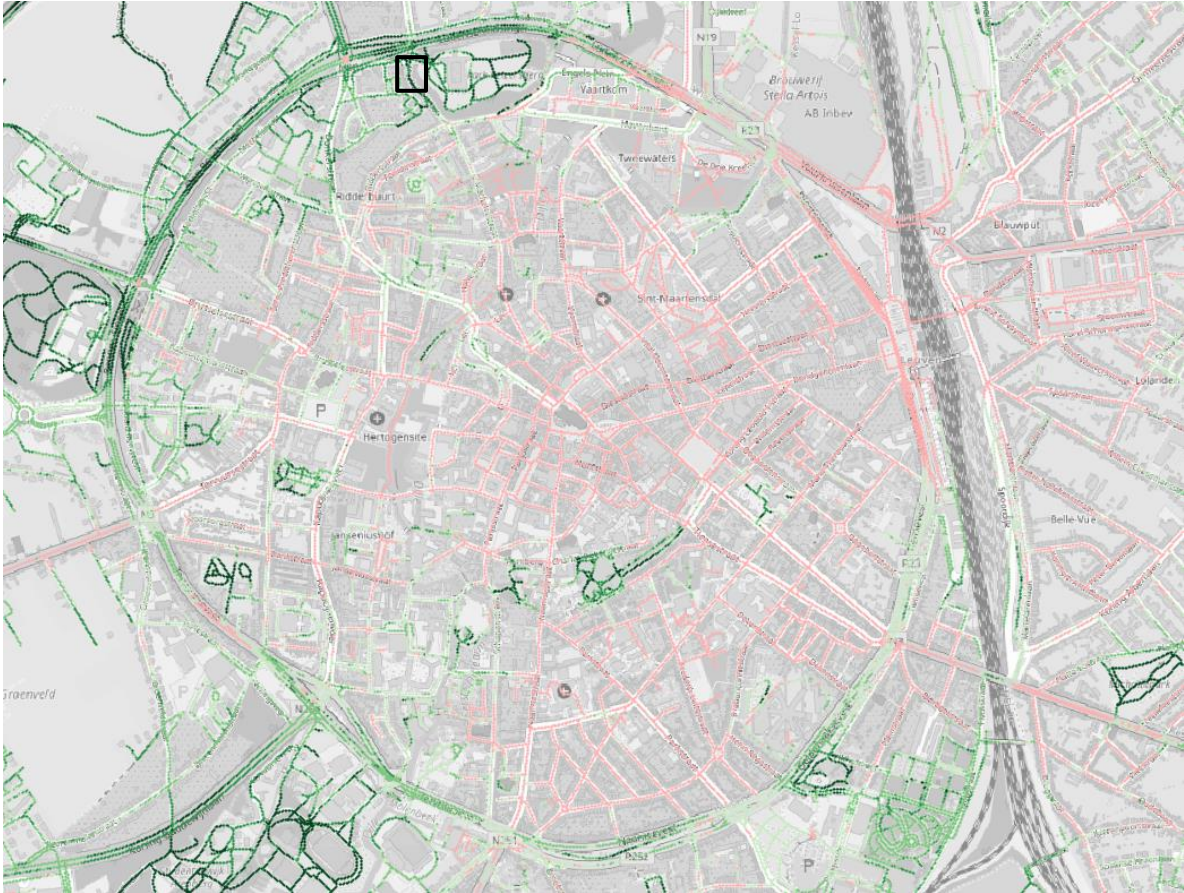
Leuven – Naamsestraat – VGVI = 0.02





VOORBEELD 2 – ZEER HOGE VGVI

Leuven – Mechelsestraat – VGVI = 0.95



- 0 - 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- 0.6 - 0.8
- 0.8 - 1

VOORBEELD 3 – GEMIDDELDE VGVI

Leuven – Brusselsestraat – VGVI = 0.53

