

Bijlage 10: Het kustgebied

Om de kustmigraties te bestuderen, moet er een “kustgebied” afgebakend worden om te onderzoeken. Om dit op een verantwoorde manier te doen, zijn we vertrokken van de migratiegegevens uit de vorige paragrafen. We namen de migratiegegevens van de 41-plussers en van 60-plussers bij de hand om op basis hiervan het te onderzoeken kustgebied af te bakenen. Uit het onderzoek van de migraties naar leeftijd is namelijk gebleken dat deze leeftijdsgroepen de grootste vestigingsoverschotten hebben aan de kust.







Op Kaart 1, Kaart 2, Kaart 3 en Kaart 4 worden de gegevens van de 60-plussers nogmaals weergegeven. Op basis hiervan kunnen we al veronderstellen hoe de afbakening er zal uitzien.

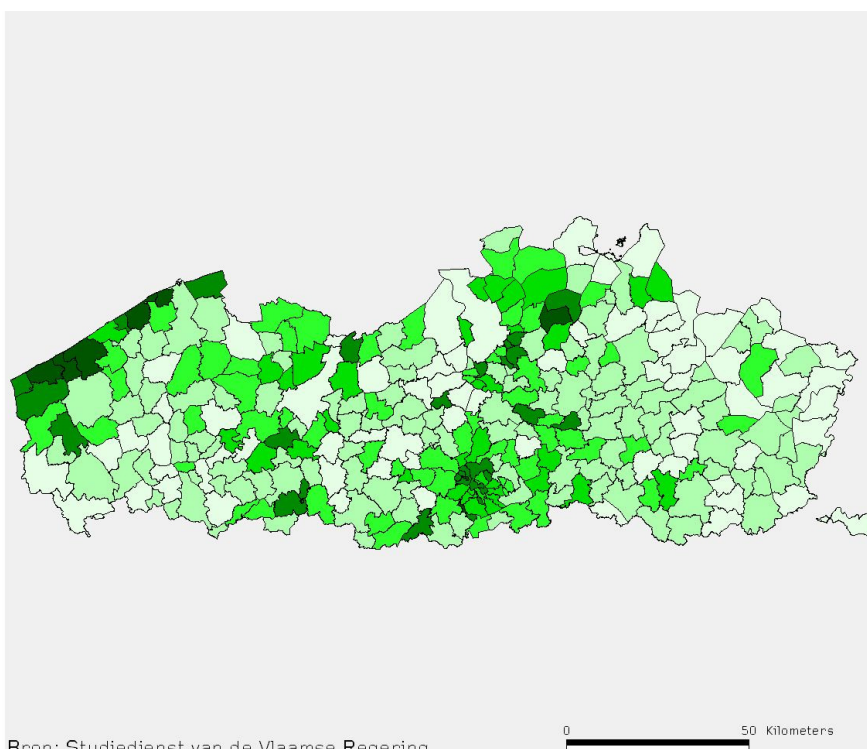
Kaart 1: Interne inwijking van de 60-plussers in Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 2001-2003

Inwijking van de 60-plussers (2001-2003)

Legende:

Inwijking per 10.000 inwoners

	0 - 84.1
	84.1 - 119
	119 - 164
	164 - 229.8
	229.8 - 317.7
	317.7 - 487.2



SumResearch
Urban Consultancy

Bron: Studiedienst van de Vlaamse Regering

0 50 Kilometers

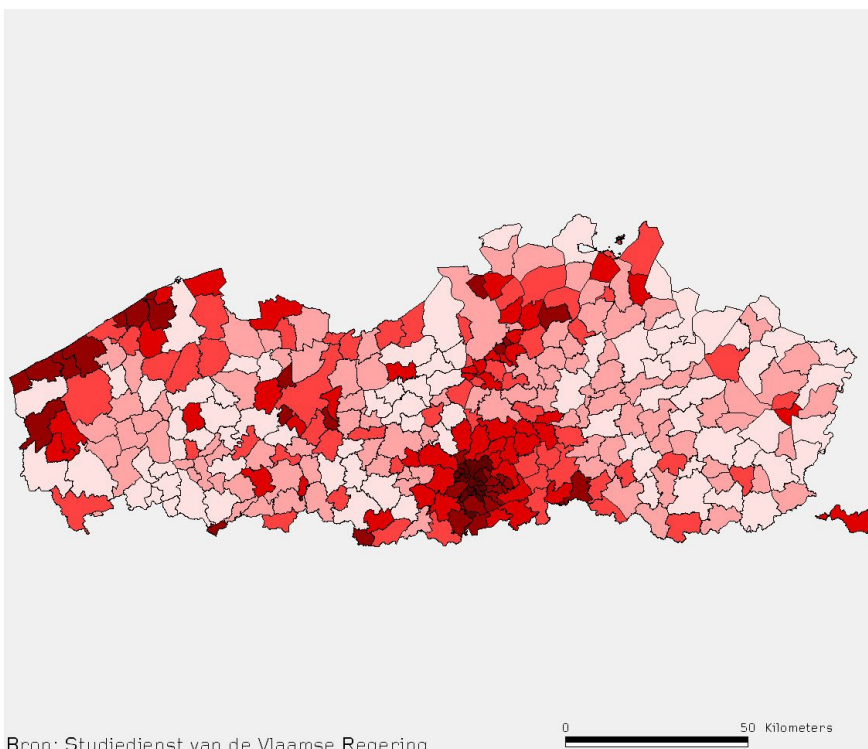
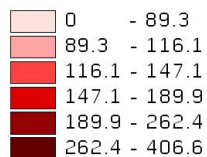
Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning

Kaart 2: Interne uitwijking van de 60-plussers in Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 2001-2003

Uitwijking van de 60-plussers (2001-2003)

Legende:

Uitwijking per 10.000 inwoners



SumResearch
Urban Consultancy

Bron: Studiedienst van de Vlaamse Regering

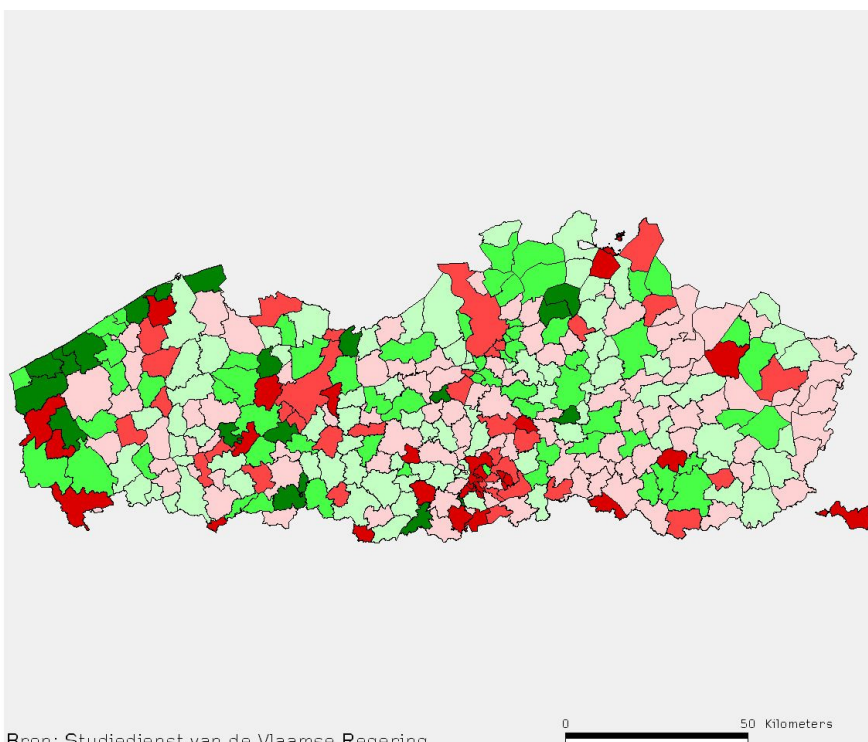
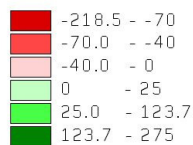
Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning

Kaart 3: Intern migratiesaldo van de 60-plussers in Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 2001-2003

Intern migratiesaldo van de 60-plussers (2001-2003)

Legende:

Migratiesaldo per 10.000 inwoners



SumResearch
Urban Consultancy

Bron: Studiedienst van de Vlaamse Regering

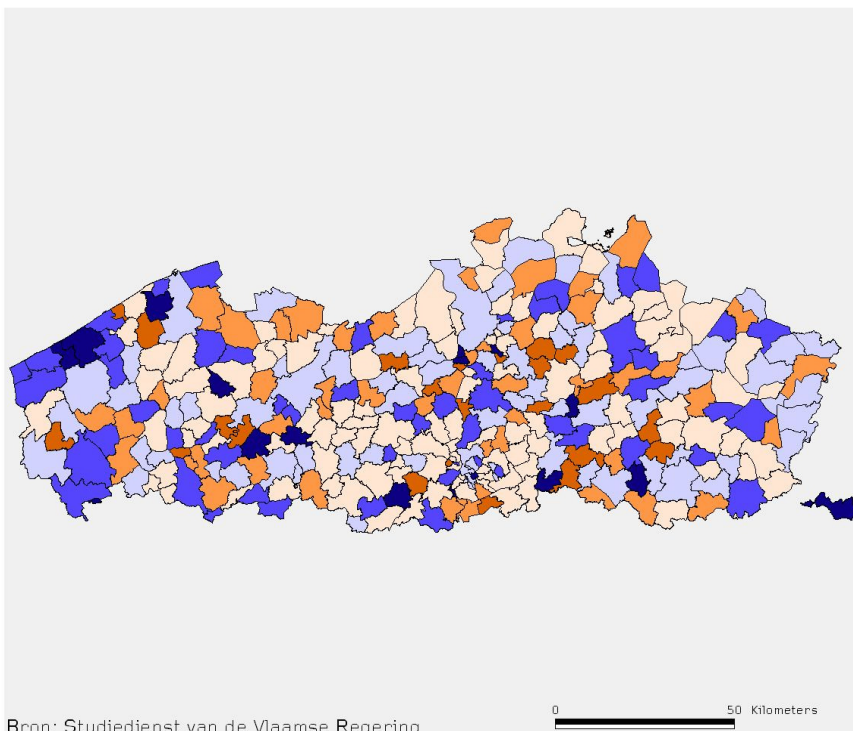
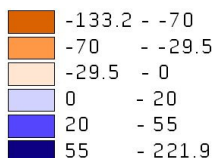
Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning

Kaart 4: Evolutie van het intern migratiesaldo van de 60-plussers tussen 1997-1999 en 2001-2003

Evolutie van het intern saldo van de 60 pluss. tussen 1997-1999 en 2001-2003

Legende:

Verskil per 10.000 inwoners



SumResearch
Urban Consultancy

Bron: Studiedienst van de Vlaamse Regering

0 50 Kilometers

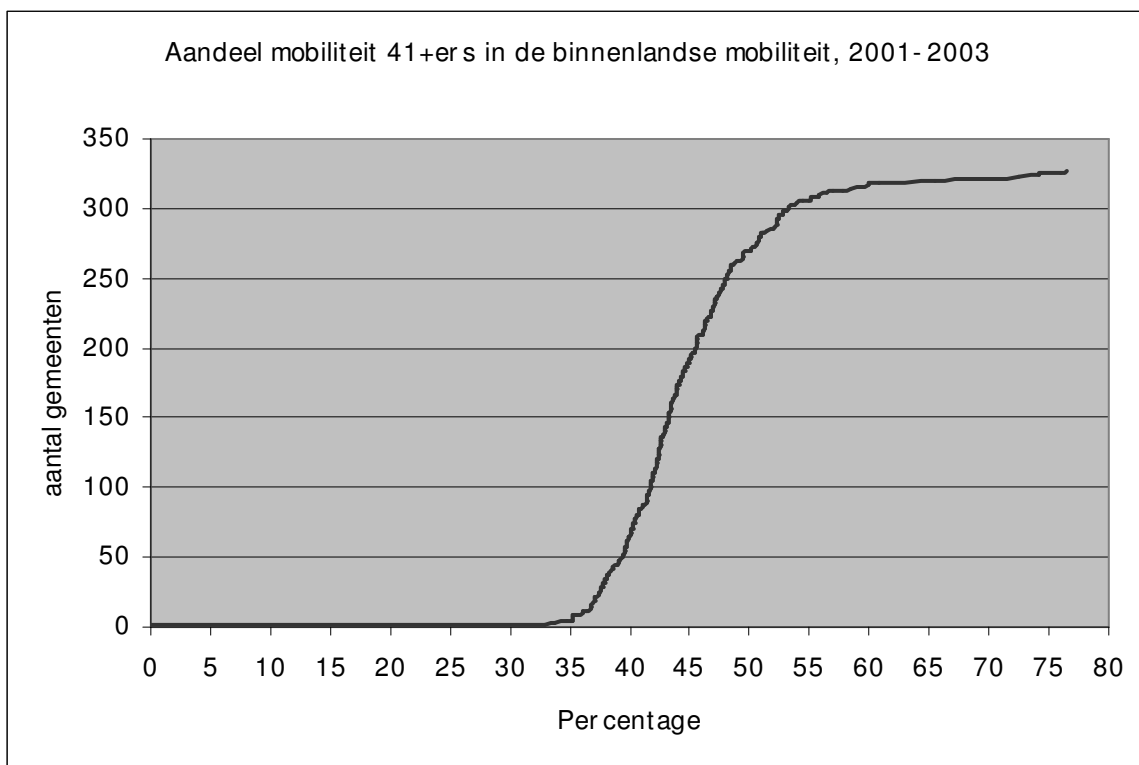
Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWD - Ruimtelijke Planning

We maakten voor de afbakening gebruik van een verdelingscurve van het aandeel van de mobiliteit van de 41-plussers en van de 60-plussers in de binnenlandse mobiliteit (zie Figuur 2 en Figuur 2). Dit is met andere woorden het percentage van de verhuizingen dat resp. door 41- en door 60-plussers gebeurt. Het punt waar deze curve overgaat van exponentieel naar logaritmisch vormt het grenspunt tussen 2 groepen van gemeenten. De gemeenten met een percentage hoger dan dit punt zullen gebruikt worden. We kozen voor de mobiliteit omdat dit een duidelijk totaalbeeld van de migratie geeft.

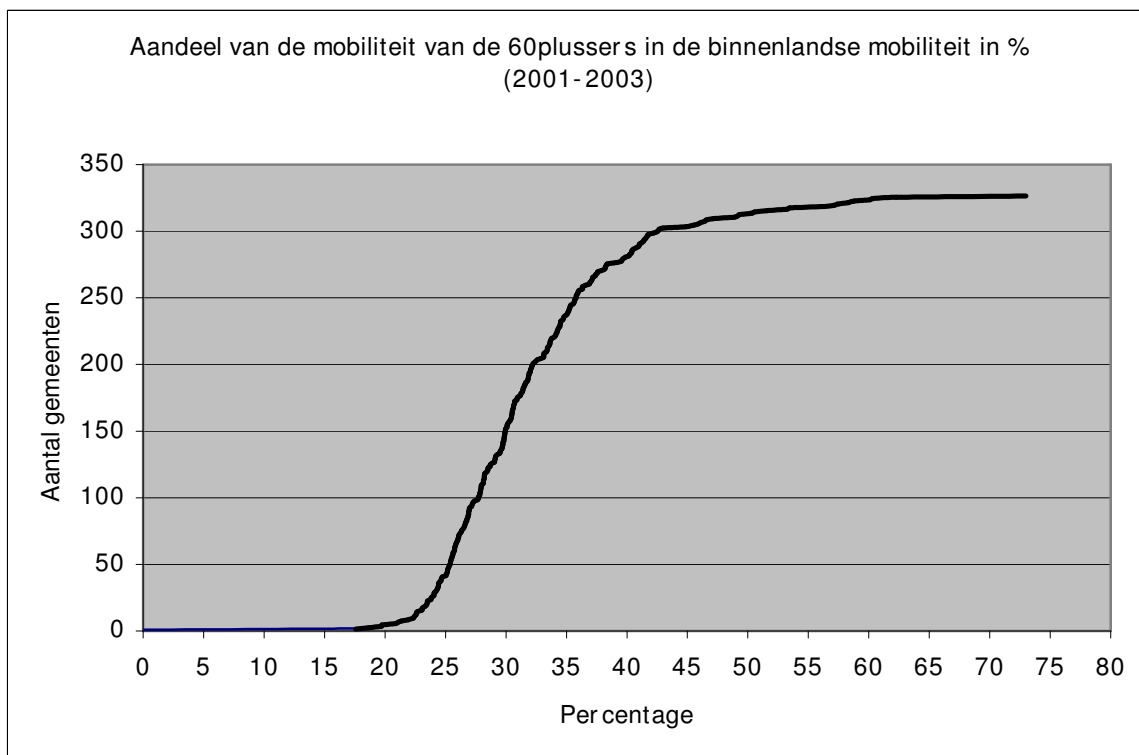
We bepaalden deze grens voor de 41-plussers (zie Kaart 5) en voor de 60-plussers, maar verkozen die van de 60-plussers omdat die het fenomeen van de kustmigratie exacter weergeven. De 41-plussers is namelijk zo'n grote groep dat er daar ook andere factoren zullen meespelen.

Gemeenten waarvoor het aandeel van de mobiliteit van de 60-plussers in de binnenlandse mobiliteit groter is dan 37,5% worden in de selectie opgenomen. Deze selectie bevat alle kustgemeenten exclusief Brugge, inclusief Veurne. De evolutie van de kustmigraties zal dus verder bekeken worden binnen de gemeenten Knokke-Heist, Blankenberge, De Haan, Bredene, Oostende, Middelkerke, Nieuwpoort, Koksijde, De Panne en Veurne.

Figuur 1: Aandeel van de mobiliteit van de 41-plussers in de binnenlandse mobiliteit (%), 2001-2003



Figuur 2: Aandeel van de mobiliteit van de 60plussers in de binnenlandse mobiliteit (%), 2001-2003

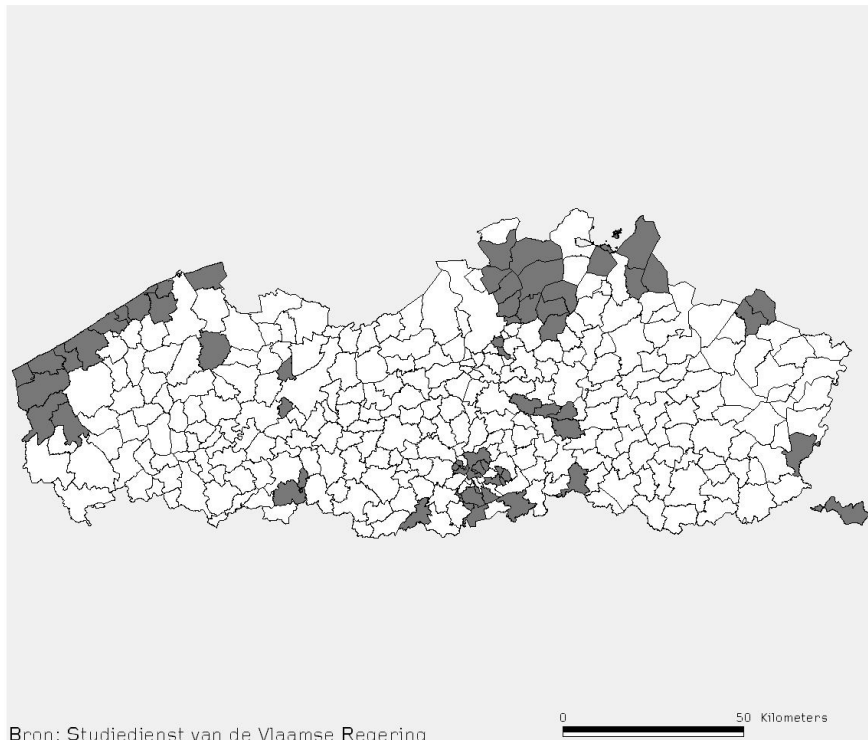
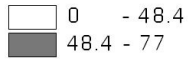


Kaart 5: Aandeel van de mobiliteit van de 41-plussers in de binnenlandse mobiliteit (%), 2001-2003

Aandeel van de mobiliteit van de 41-plussers in de binnenlandse mobiliteit (2001-2003)

Legende:

Percentage



SumResearch
Urban Consultancy

Bron: Studiedienst van de Vlaamse Regering

0 50 Kilometers

Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning

Bijlage 11: De migratie met Wallonië

Ook om de evolutie van de grensmigratie met Wallonië te kunnen bestuderen, moeten we eerst het te onderzoeken gebied afbakenen. We vertrekken van de migratiedata van en naar Wallonië en bepalen op basis van het aandeel van de Waalse mobiliteit in de binnenlandse mobiliteit de gemeenten die tot de selectie behoren. De evolutie van de migratiesaldi tussen 1997-1999 en 2001-2003 toont dat de vertrekoverschotten in de meeste grensgemeenten met Wallonië licht toenamen (zie Kaart 8). Enkele kustgemeenten hebben een duidelijke toename van hun vestigingsoverschot ten aanzien van Wallonië.

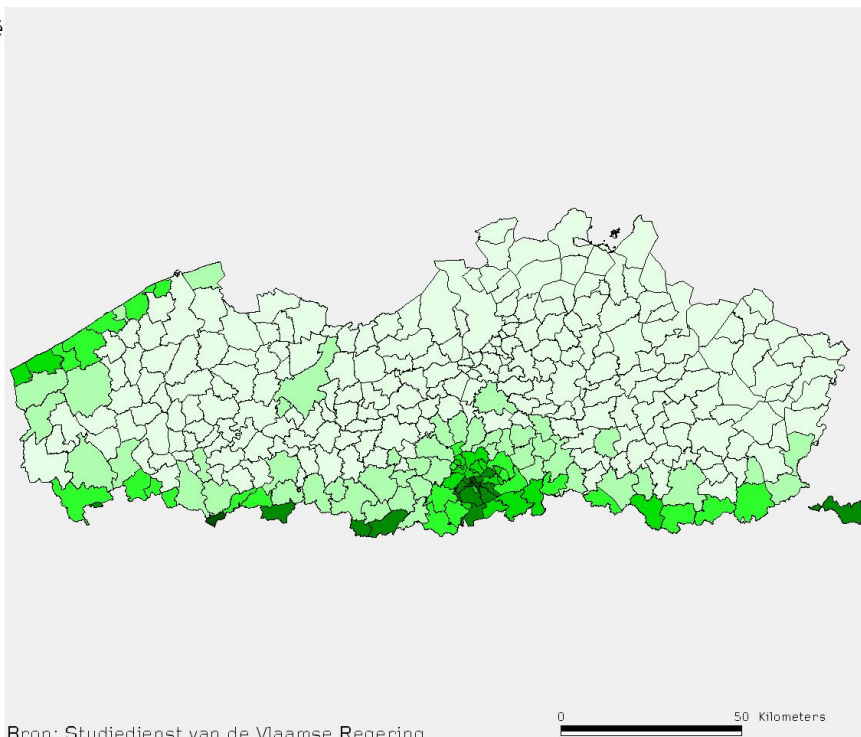
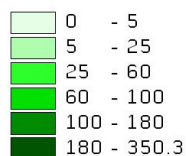
In Figuur 3 worden de percentages van de Waalse mobiliteit in de binnenlandse mobiliteit voor de verschillende gemeenten uitgezet en wordt het breekpunt in de curve bepaald op 3 %.

Kaart 6: Interne inwijking vanuit Wallonië in Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 2001-2003

Inwijking vanuit Wallonië
(2001-2003)

Legende:

Inwijking per 10.000
inwoners



SumResearch
Urban Consultancy

Bron: Studiedienst van de Vlaamse Regering

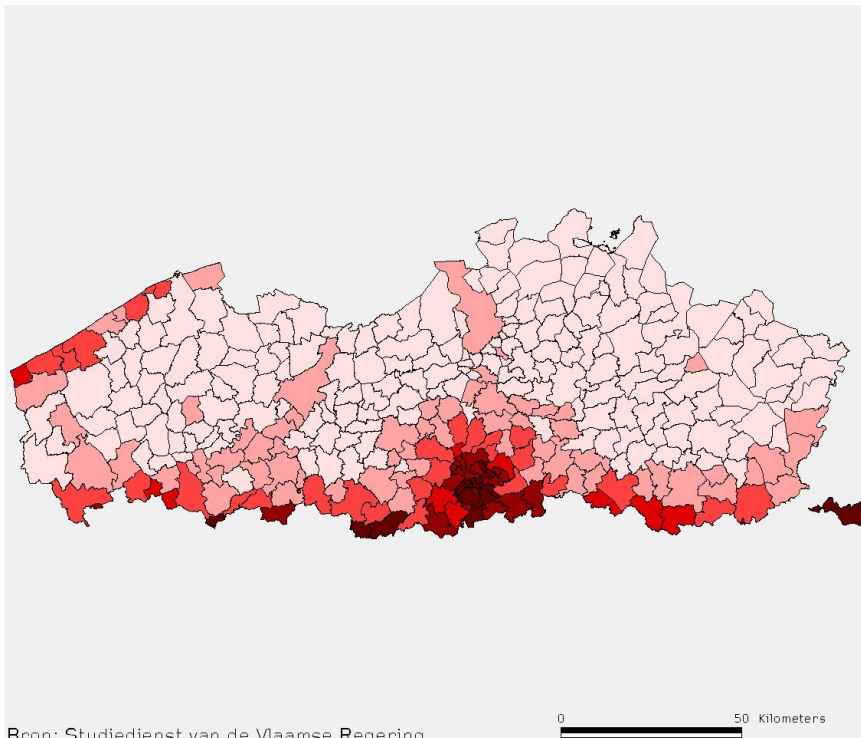
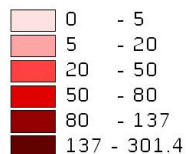
Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning

Kaart 7: Interne uitwijking naar Wallonië in Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 2001-2003

Uitwijking naar Wallonië
(2001-2003)

Legende:

Uitwijking per 10.000
inwoners



SumResearch
Urban Consultancy

Bron: Studiedienst van de Vlaamse Regering

0 50 Kilometers

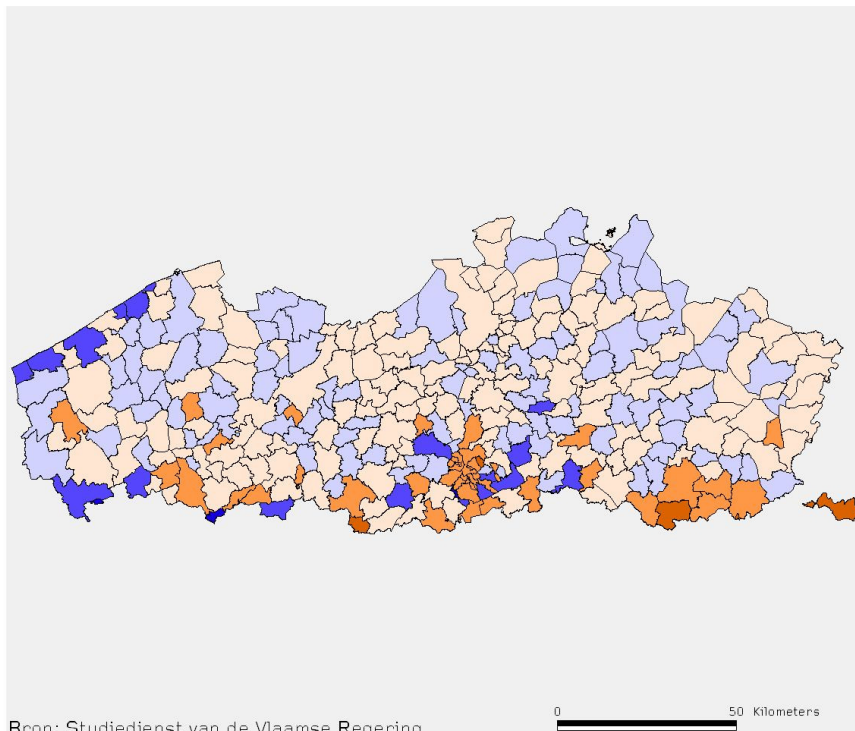
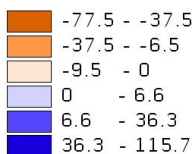
Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning

Kaart 8: Evolutie van het migratiesaldo ten aanzien van Wallonië tussen de periodes 1997-1999 en 2001-2003

Evolutie van het saldo
t.o.v. Wallonië tussen
2001-2003 en 1997-
1999

Legende:

Verschil per 10.000
inwoners



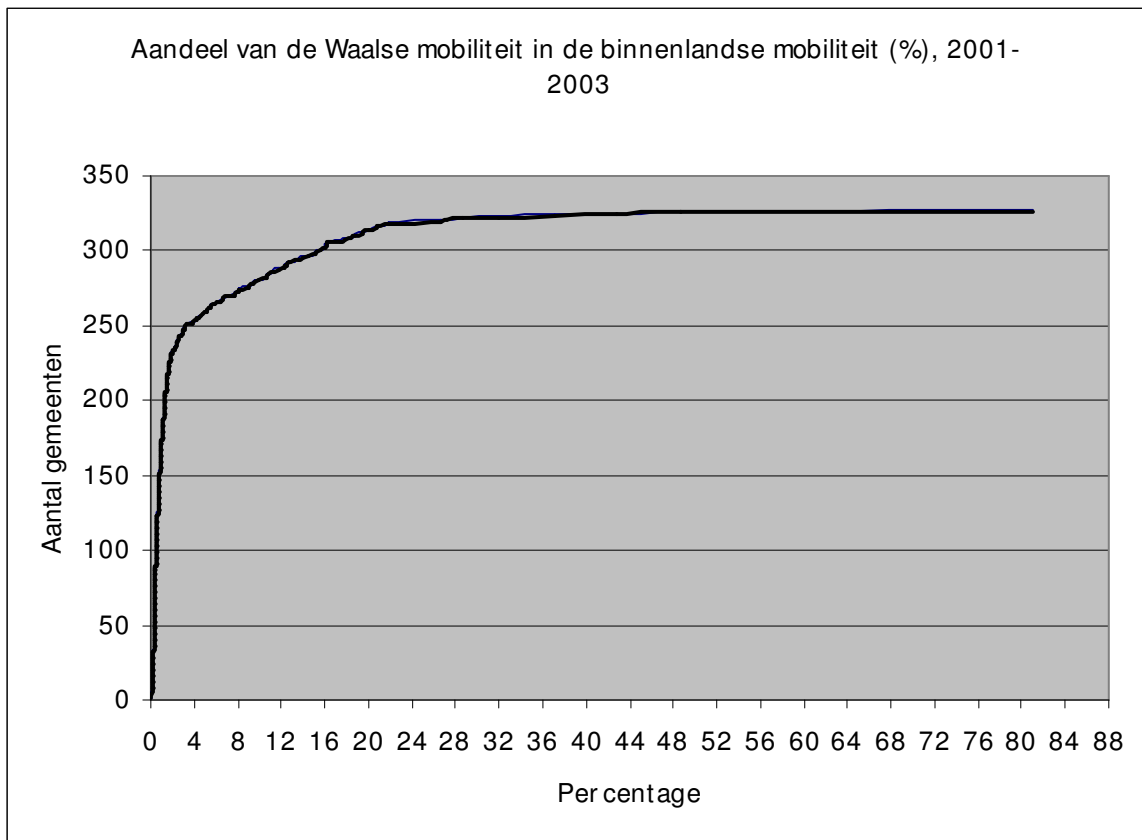
SumResearch
Urban Consultancy

Bron: Studiedienst van de Vlaamse Regering

0 50 Kilometers

Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning

Figuur 3: Aandeel van de Waalse mobiliteit in de binnenlandse mobiliteit (%), 2001-2003



De geselecteerde grensgemeenten met Wallonië waar het aandeel van de mobiliteit met Wallonië significant is, worden weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1: Geselecteerde grensgemeenten met Wallonië

Niscode gemeente		Niscode gemeente	
1	21001 ANDERLECHT	37	23088 VILVOORDE
2	21002 OUDERGEM	38	23094 ZAVENTEM
3	21003 SINT-AGATHA-BERCHEM	39	23098 DROGENBOS
4	21004 BRUSSEL	40	23099 KRAAINEM
5	21005 ETTERBEEK	41	23100 LINKEBEEK
6	21006 EVERE	42	23101 SINT-GENESIUS-RODE
7	21007 VORST	43	23102 WEMMEL
8	21008 GANSHOREN	44	23103 WEZEMBEEK-OPPEM
9	21009 ELSENE	45	23104 LENNIK
10	21010 JETTE	46	24041 HOEGAARDEN
11	21011 KOEKELBERG	47	24045 HULDENBERG
12	21012 SINT-JANS-MOLENBEEK	48	24055 KORTENBERG
13	21013 SINT-GILLIS	49	24059 LANDEN
14	21014 SINT-JOOST-TEN-NODE	50	24086 OUD-HEVERLEE
15	21015 SCHAARBEEK	51	24104 TERVUREN
16	21016 UKKEL	52	24107 TIENEN
17	21017 WATERMAAL-BOSVOORDE	53	33016 MESEN
18	21018 SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	54	33029 WERVIK
19	21019 SINT-PIETERS-WOLUWE	55	33039 HEUVELLAND
20	23002 ASSE	56	34003 AVELGEM
21	23003 BEERSEL	57	34022 KORTRIJK
22	23009 BEVER	58	34027 MENEN
23	23016 DILBEEK	59	34042 ZWEVEGEM
24	23023 GALMAARDEN	60	34043 SPIERE-HELKIJN
25	23024 GOOIK	61	41018 GERAARDSBERGEN
26	23025 GRIMBERGEN	62	45041 RONSE
27	23027 HALLE	63	45059 BRAKEL
28	23032 HERNE	64	45060 KLUISBERGEN
29	23033 HOEILAART	65	45064 MAARKEDAL
30	23038 KAMPENHOUT	66	71017 GINGELOM
31	23047 MACHELEN	67	71053 SINT-TRUIDEN
32	23050 MEISE	68	73022 HEERS
33	23062 OVERIJSE	69	73028 HERSTAPPE
34	23064 PEPINGEN	70	73066 RIEMST
35	23077 SINT-PIETERS-LEEUV	71	73083 TONGEREN
36	23081 STEENOKKERZEEL	72	73109 VOEREN

Bijlage 12: De migratie met Nederland

Nu moeten we het grensgebied met Nederland afbakenen om daarna de evolutie van de migraties hierin te gaan bekijken. We vertrekken van de externe migratiegegevens voor de inwijking van en de uitwijking naar Nederland (zie Kaart 9, Kaart 10 en Kaart 11). De grootste stijgingen van vestigingsoverschotten zijn voor de grensgemeenten met Nederland.

Hier moesten we een kleine aanpassing doen aan de gegevens waarover we beschikken. Wanneer we de inwijking en uitwijking met Nederland vergeleken, constateerden we dat de uitwijking naar Nederland bijna overal groter was dan de inwijking vanuit Nederland zodat het saldo voor de meeste gemeenten negatief was. Dit zette ons aan tot enig verder onderzoek. We ontdekten dat er bij de inwijking vanuit Nederland heel wat migraties in de klasse "herkomst onbekend" stonden. Na analyse van deze groep naar nationaliteit bleek dat een groot deel hiervan de Nederlandse nationaliteit hadden. We vertrokken van de veronderstelling dat deze Nederlanders als land van herkomst Nederland hebben en we telden deze aantallen bij de inwijking vanuit Nederland om zo de totale inwijking vanuit Nederland te bekomen.

Ook nu kunnen we op basis van deze kaarten het gebied ongeveer afbakenen, maar we verkiezen om dit te doen op basis van het aandeel van de Nederlandse mobiliteit in de totale mobiliteit. Ook hier bepalen we het punt in Figuur 4 dat de gemeenten in 2 groepen opdeelt. De gemeenten Keerbergen en Overijse die ook geselecteerd zijn, zullen niet opgenomen worden in de analyse van de migraties in het grensgebied met Nederland.

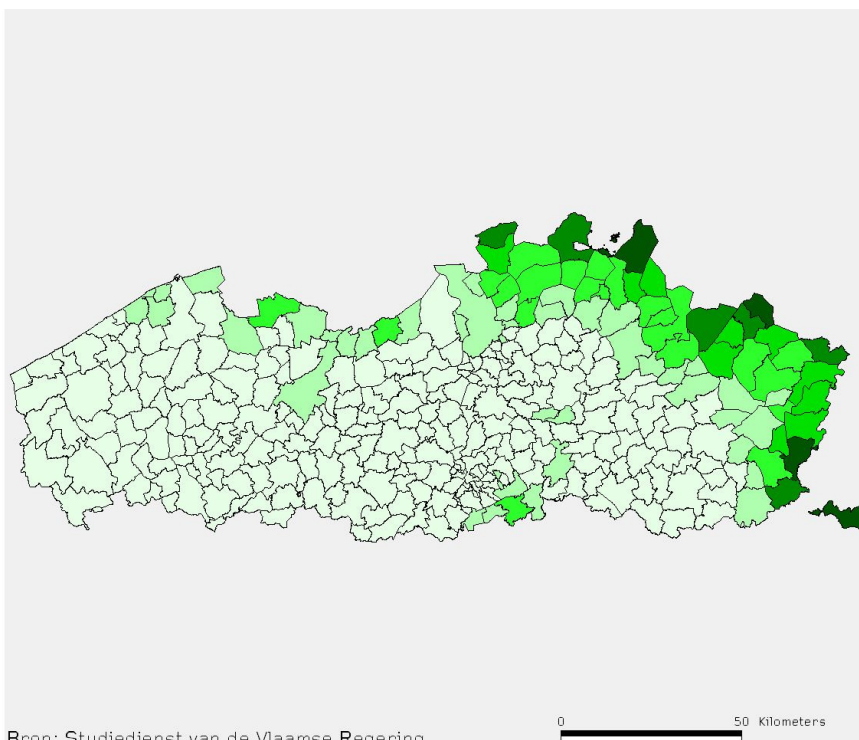
Kaart 9: Externe inwijking vanuit Nederland in Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 2001-2003

Inwijking vanuit Nederland (2001-2003)

Legende:

Inwijking per 10.000 inwoners

0	- 6.8
6.8	- 18.4
18.4	- 46.8
46.8	- 100.8
100.8	- 153.3
153.3	- 380.1



SumResearch
Urban Consultancy

Bron: Studiedienst van de Vlaamse Regering

0 50 Kilometers

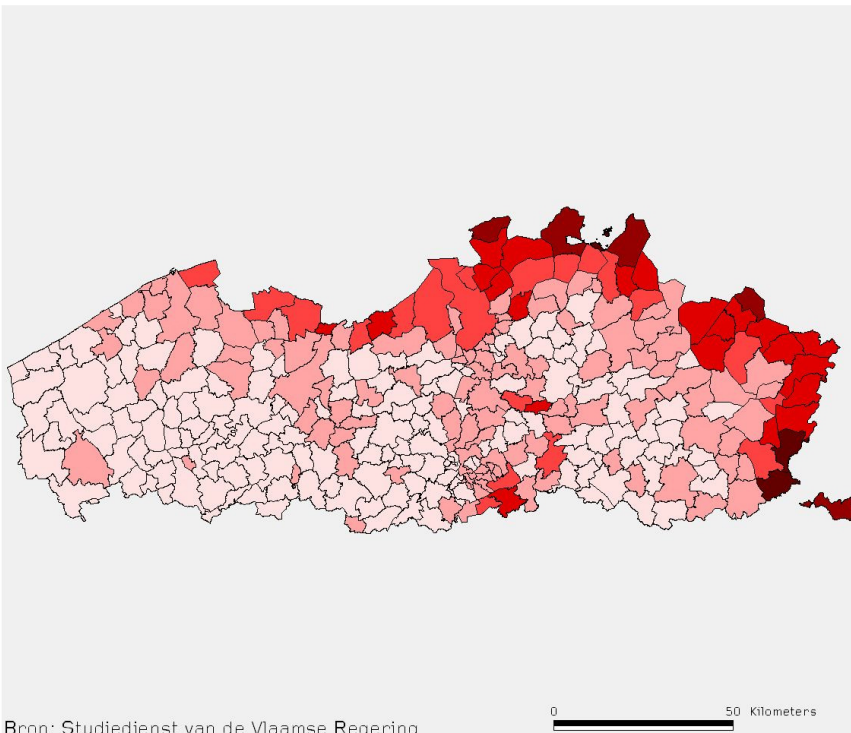
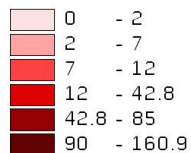
Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning

Kaart 10: Externe uitwijking naar Nederland in Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 2001-2003

Uitwijking naar Nederland (2001-2003)

Legende:

Uitwijking per 10.000 inwoners



SumResearch
Urban Consultancy

Bron: Studiedienst van de Vlaamse Regering

0 50 Kilometers

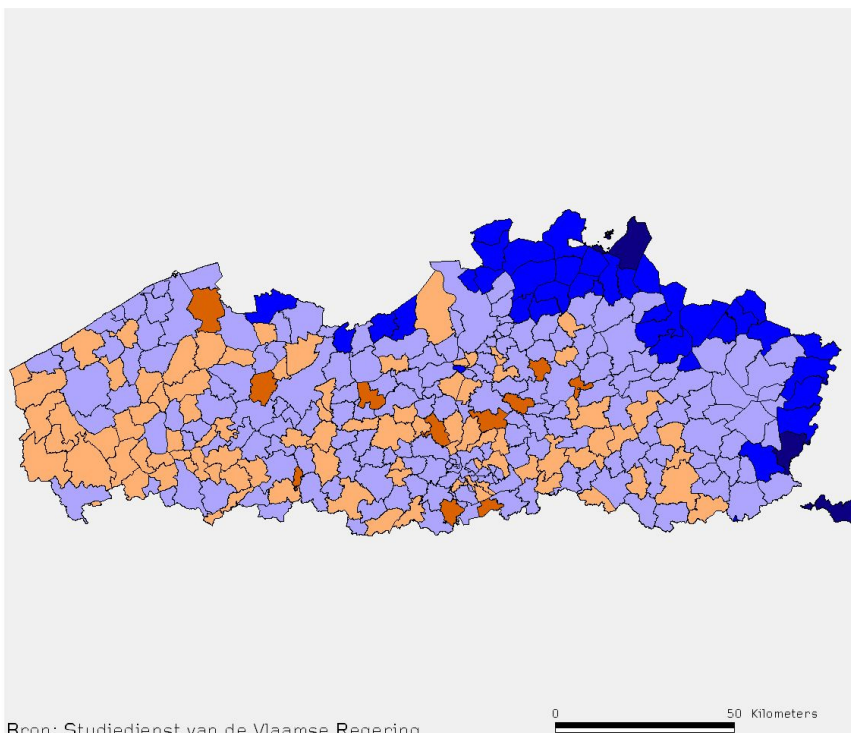
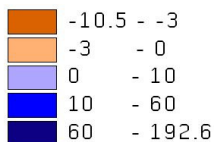
Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning

Kaart 11: Evolutie van het extern migratiesaldo ten aanzien van Nederland tussen 1997-1999 en 2001-2003

Evolutie van het extern saldo tav Nederland tussen 1997-1999 en 2001-2003

Legende:

Vershil per 10.000 inwoners



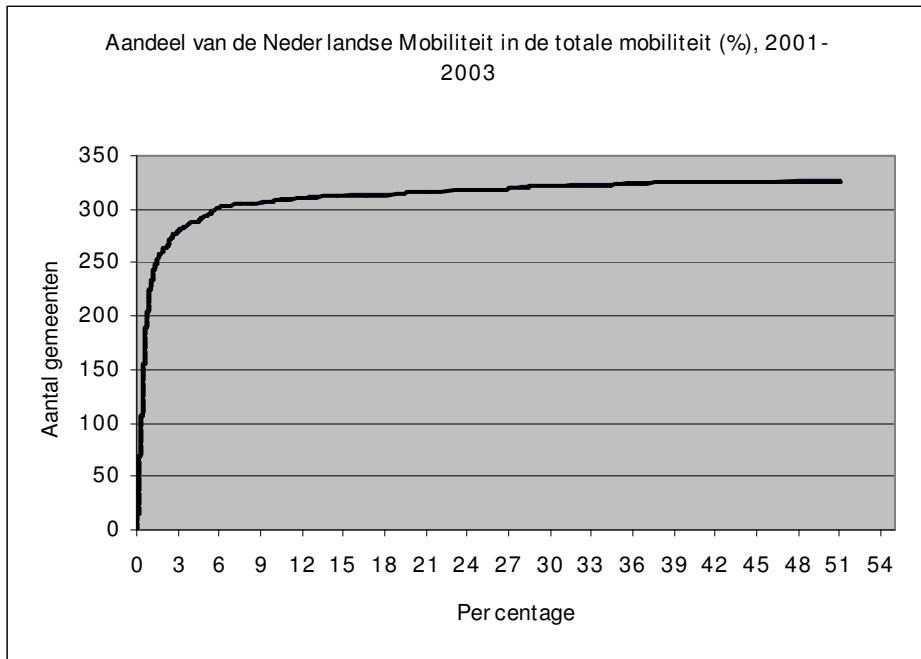
SumResearch
Urban Consultancy

Bron: Studiedienst van de Vlaamse Regering

0 50 Kilometers

Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning

Figuur 4: Aandeel van de Nederlandse mobiliteit in de totale mobiliteit (%), 2001-2003



Tabel 2: Geselecteerde grensgemeenten met Nederland

Niscode Woonplaats		Niscode Woonplaats	
1	11002 ANTWERPEN	28	71067 ZUTENDAAL
2	11008 BRASSCHAAT	29	72003 BOCHOLT
3	11009 BRECHT	30	72004 BREE
4	11016 ESSEN	31	72018 KINROOI
5	11022 KALMTHOUT	32	72020 LOMMEL
6	11023 KAPELLEN	33	72021 MAASEIK
7	11039 SCHILDE	34	72025 NEERPELT
8	11053 WUUSTWEZEL	35	72029 OVERPELT
9	13001 ARENDONK	36	72030 PEER
10	13002 BAARLE-HERTOG	37	72037 HAMONT-ACHEL
11	13003 BALEN	38	72038 HECHTEL-EKSEL
12	13004 BEERSE	39	72040 MEEUWEN-GRUITRODE
13	13006 DESSEL	40	72041 DILSEN-STOKKEM
14	13014 HOOGSTRATEN	41	73006 BILZEN
15	13023 MERKSPLAS	42	73042 LANAKEN
16	13025 MOL	43	73066 RIEMST
17	13031 OUD-TURNHOUT	44	73083 TONGEREN
18	13035 RAVELS	45	73107 MAASMECHELEN
19	13036 RETIE	46	73109 VOEREN
20	13037 RIJKEVORSEL		
21	13040 TURNHOUT		
22	13046 VOSSELAAR		
23	43002 ASSENEDE		
24	43014 SINT-LAUREINS		
25	43018 ZELZATE		
26	46024 STEKENE		
27	71002 AS		

Bijlage 13: Gebieden met een specifieke interne migratiedynamiek

Om een duidelijk beeld te krijgen van de migratiesaldi in de eindperiode maakten we aparte kaarten voor de gemeenten met positieve en met negatieve migratiesaldi (zie Kaart 12 en Kaart 13). Op de kaart met de negatieve saldi bakenen zich al enkele gebieden af (Limburg, Brugge, Kortrijk).

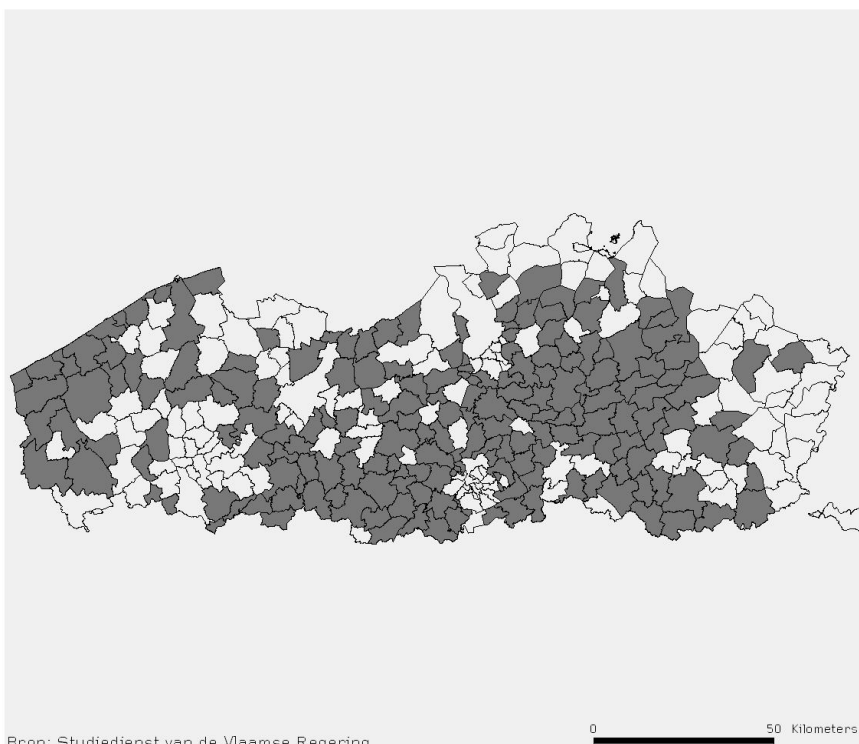
Wanneer we nu verder gaan inzoomen op de evolutie die deze positieve en negatieve migratiesaldi ondergaan hebben, kunnen we enkele gebieden met een specifieke evolutie afbakenen. We doen dit op basis van Kaart 14 en Kaart 15 die de gebieden weergeven met enerzijds een positief migratiesaldo in de periode 2001-2003 en een positieve evolutie van het saldo tijdens de onderzochte periode en anderzijds een negatief migratiesaldo in de periode 2001-2003 en een negatieve evolutie van het saldo. De kaarten van een positief saldo en een negatieve evolutie en van een negatief saldo en een positieve evolutie leverden geen bruikbare gebieden op.

Kaart 12: Gemeenten met een positief intern migratiesaldo in de periode 2001-2003

Gemeenten met een pos.
intern migratiesaldo in
2001-2003

Legende:

Migratiesaldo per 10.000
inwoners



SumResearch
Urban Consultancy

Bron: Studiedienst van de Vlaamse Regering

0 50 Kilometers

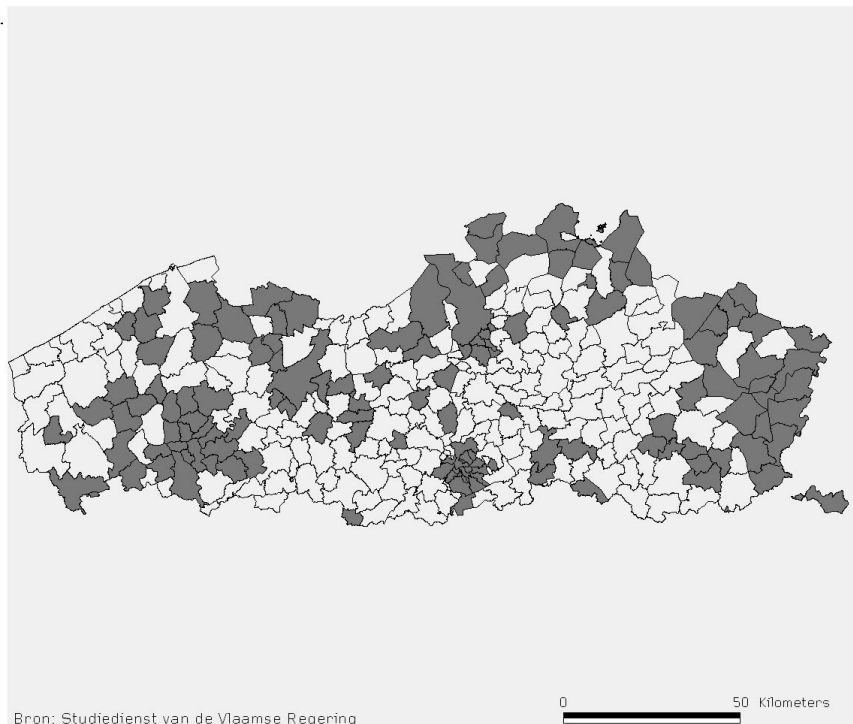
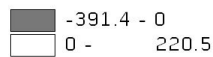
Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning

Kaart 13: Gemeenten met een negatief intern migratiesaldo in de periode 2001-2003

Gemeenten met een neg. intern migratiesaldo 2001-2003

Legende:

Migratiesaldo per 10.000 inwoners



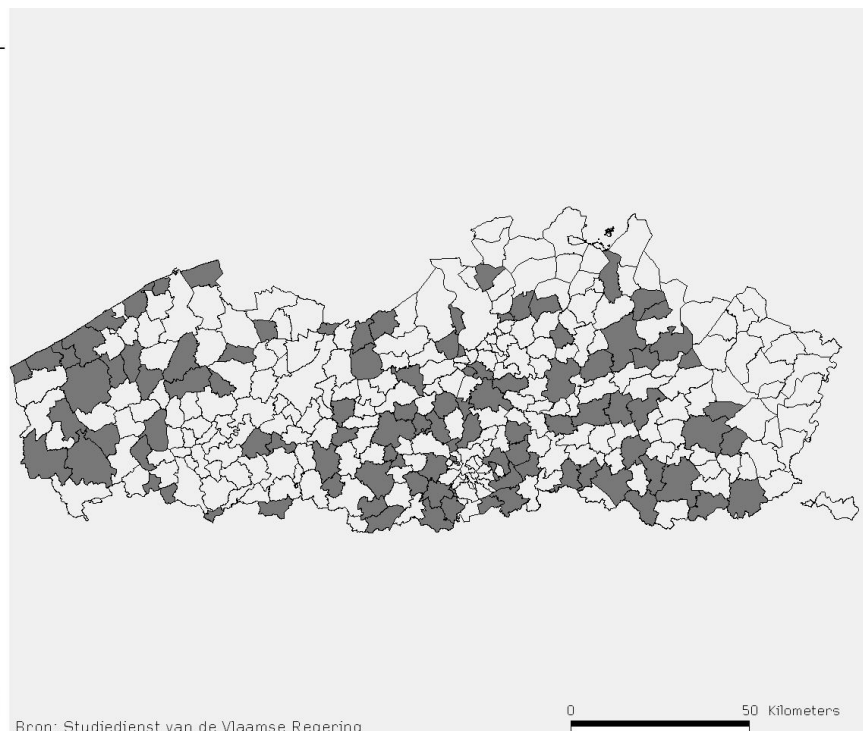
SumResearch
Urban Consultancy

Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning

Kaart 14: Gemeenten met een positief intern migratiesaldo in de periode 2001-2003 en een positieve evolutie van het intern migratiesaldo tijdens de onderzochte periode

Gemeenten met een positief intern migratiesaldo en een pos. evolutie

Legende:



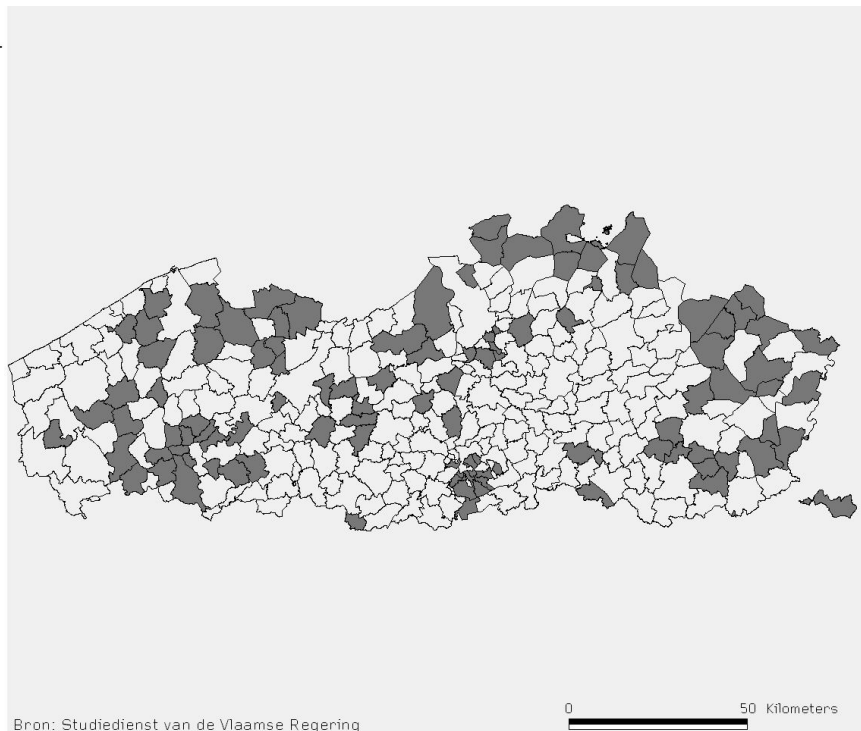
SumResearch
Urban Consultancy

Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning

Kaart 15: Gemeenten met een negatief intern migratiesaldo in de periode 2001–2003 en een negatieve evolutie van het intern migratiesaldo tijdens de onderzochte periode

Gemeenten met een negatief intern migratiesaldo en neg. evolutie

Legende:



SumResearch
Urban Consultancy

Ruimtelijke analyse van de migratie in en naar Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Overheid, Departement RWO - Ruimtelijke Planning