



Vlaanderen
is omgeving



ADDENDUM

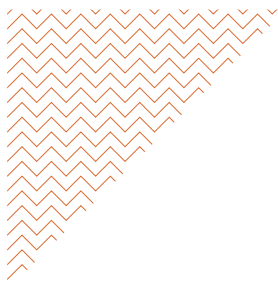
bij EINDRAPPORT Actualisatie en bijstelling Mobiscore

Aanpassing weergave deelscores

Studie uitgevoerd in opdracht van Vlaamse Overheid,
Departement Omgeving

DEPARTEMENT
OMGEVING

omgevingvlaanderen.be



COLOFON

Verantwoordelijke uitgever
Departement Omgeving
Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 Brussel
www.omgevingvlaanderen.be

Auteurs:
Peter Willems (Departement Omgeving), Joris Pieters (Keyrus)

Bronverwijzing:
Willems Peter, Pieters Joris (2022), Addendum bij eindrapport actualisatie en bijstelling Mobiscore, Aanpassing weergave deelscores, studie uitgevoerd door Departement Omgeving

Partners
Keyrus

Addendum bij EINDRAPPORT Actualisatie en bijstelling Mobiscore

Aanpassing weergave deelscores

1. Probleemstelling

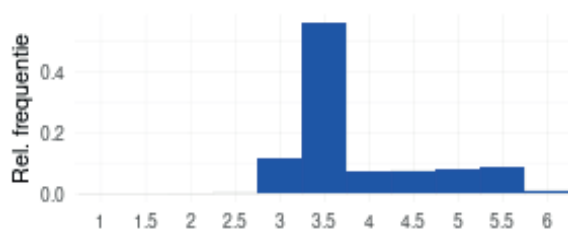
Achter de weergave van de tekstuele “deelscores” (zeer goed bereikbaar met de fiets of te voet, goed bereikbaar..., redelijk bereikbaar..., etc...) die verschijnen voor elk thema (openbaar vervoer; onderwijs; winkels & diensten; ontspanning, sport & cultuur; gezondheid & zorg) zit voor elke hectarecel een cijfermatig score tussen 1 en 6. In de originele Mobiscore lagen de klassegrenzen van die deelscores telkens gewoon op de gehele getallen: 2, 3, 4 en 5. Op die manier hield de indeling in klassen en bijhorende tekstuele weergave van de deelscores echter geen rekening met hoe deze deelscores per thema statistisch anders verdeeld zijn.

Een voorbeeld. Als op een bepaalde plek de achterliggende deelscore voor een bepaald thema bijvoorbeeld ‘3,5’ is dan werd voor elke thema steeds de deelscore ‘redelijk bereikbaar met de fiets of te voet’ weergegeven, ongeacht hoe de deelscore van die plek voor dat bewuste thema (bijvoorbeeld Onderwijs) zich verhoudt tot de deelscores van alle andere bewoonde plekken van Vlaanderen. In het geval de meeste bewoonde plekken van Vlaanderen een veel hogere deelscore zouden hebben, dan is ‘3,5’ eigenlijk ‘slecht bereikbaar’. In het tegenovergestelde geval, is ‘3,5’ eigenlijk ‘zeer goed bereikbaar’. De weergave van de deelscores van een bepaald thema moet dus afhankelijk zijn van hoe de deelscores van dat bewuste thema statistisch verdeeld zijn over alle plekken in Vlaanderen.

Bovendien zijn de deelscores (net zoals de finale mobiscore) ook **relatieve** scores, maw elke plek krijgt een score relatief tot alle andere plekken in Vlaanderen. Plekken waar niemand woont (bijvoorbeeld middenin een bos) zijn daarbij niet zo relevant, dus er wordt best enkel vergeleken met **bewoonde** plekken (hectarecellen) in Vlaanderen.

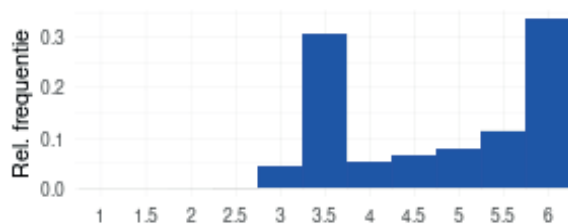
Onderstaande grafieken geven de (volgens de bevolkingsdichtheid) gewogen verdeling van de deelscores per thema weer.

Gezondheid en zorg



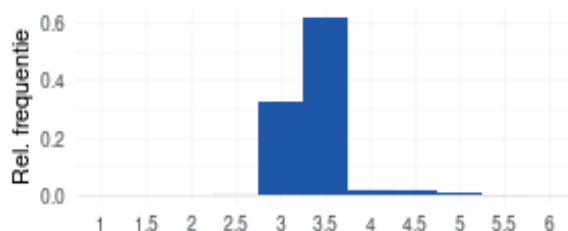
Minimum	0.9743
Q1	3.3404
Mediaan	3.4484
Gemiddelde	3.8380
Q3	4.2769
Maximum	5.9861

Onderwijs



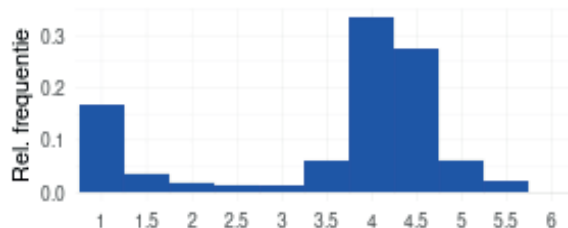
Minimum	0.9743
Q1	3.4602
Mediaan	4.9434
Gemiddelde	4.7149
Q3	5.8729
Maximum	5.9977

Ontspanning, sport en cultuur



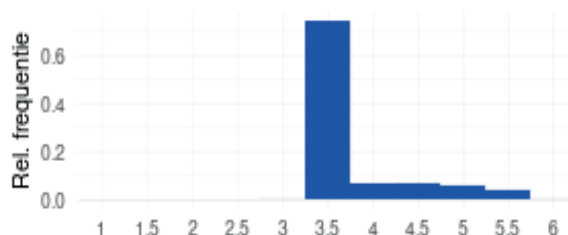
Minimum	0.9743
Q1	3.2063
Mediaan	3.3232
Gemiddelde	3.3492
Q3	3.4321
Maximum	5.9032

Openbaar vervoer



Minimum	0.9626
Q1	3.2931
Mediaan	4.0901
Gemiddelde	3.5416
Q3	4.3704
Maximum	5.5767

Winkels en diensten



Minimum	0.9743
Q1	3.4456
Mediaan	3.4817
Gemiddelde	3.7651
Q3	3.7519
Maximum	5.9277

2. Vernieuwde klassegrenzen voor de verwoording van de deelscores

Om dit probleem te verhelpen werden in de bijgestelde Mobiscore de klassegrenzen van de deelscores aangepast zodat ze wél rekening houden met de (volgens de bevolkingsdichtheid) gewogen verdeling van elke cijfermatige deelscore binnen Vlaanderen. Bijgevolg zijn de klassegrenzen verschillend per thema, aangezien de verdeling van de (t.o.v. de rest van het bewoonde deel van Vlaanderen) relatieve deelscores ook per thema verschillend is.

Bovendien werd ervoor gekozen om de klassegrenzen voor elk thema zo in te stellen dat ze gebaseerd zijn op percentielen van de (volgens de bevolkingsdichtheid) gewogen verdeling van de deelscores, zodat steeds:

- ~7% In categorie Zeer Slecht valt
- ~25% In categorie Slecht valt
- ~36% In categorie Redelijk valt
- ~25% In categorie Goed valt
- ~7% In categorie Zeer Goed valt

Met andere woorden, als een plek voor een bepaalde deelscore 'redelijk bereikbaar...' scoort, dan betekent dat telkens dat die plek tot de groep van 36% van alle bewoonde plekken in Vlaanderen behoort die voor dat thema 'redelijk' scoren. Idem dito voor een plek die 'zeer goed bereikbaar...' scoort, maar dan behoort de plek tot de groep van 7% van alle bewoonde plekken in Vlaanderen die voor dat thema 'zeer goed' scoren.

De toepassing van bovenstaande uitgangspunten leidde tot de volgende nieuwe klassegrenzen die voor elk thema verschillend zijn:

Gezondheid en zorg

klassen	verwoording
0,0 - 3,2	zeer slecht bereikbaar te voet of met de fiets
3,2 - 3,4	slecht bereikbaar te voet of met de fiets
3,4 - 3,8	redelijk bereikbaar te voet of met de fiets
3,8 - 5,4	goed bereikbaar te voet of met de fiets
5,4 - 6,0	zeer goed bereikbaar te voet of met de fiets

Onderwijs

klassen	verwoording
0,0 - 3,3	zeer slecht bereikbaar te voet of met de fiets
3,3 - 3,5	slecht bereikbaar te voet of met de fiets
3,5 - 5,8	redelijk bereikbaar te voet of met de fiets
5,8 - 5,9	goed bereikbaar te voet of met de fiets
5,9 - 6,0	zeer goed bereikbaar te voet of met de fiets

Ontspanning, sport en cultuur

klassen	verwoording
0,0 - 3,0	zeer slecht bereikbaar te voet of met de fiets
3,0 - 3,2	slecht bereikbaar te voet of met de fiets
3,2 - 3,4	redelijk bereikbaar te voet of met de fiets
3,4 - 3,5	goed bereikbaar te voet of met de fiets
3,5 - 6,0	zeer goed bereikbaar te voet of met de fiets

Winkels en diensten

klassen	verwoording
0,0 - 3,3	zeer slecht bereikbaar te voet of met de fiets
3,3 - 3,4	slecht bereikbaar te voet of met de fiets
3,4 - 3,5	redelijk bereikbaar te voet of met de fiets
3,5 - 5,0	goed bereikbaar te voet of met de fiets
5,0 - 6,0	zeer goed bereikbaar te voet of met de fiets

Openbaar Vervoer

klassen	verwoording
0,0 - 1,0	beperkt aanbod
1,0 - 3,8	matig aanbod
3,8 - 4,3	redelijk aanbod
4,3 - 4,8	goed aanbod
4,8 - 6,0	uitstekend aanbod





Koning Albert II laan 20/8
1000 Brussel
omgevingvlaanderen.be